

# 点石成金上天入海 助力打造“绿能之都”

## 航天玄武岩纤维全产业链项目扎根阳江 打造先进材料产业新高地

将石头拉成丝，强度还是钢的5倍？这不是科幻，而是已广泛应用于航空航天、国防军工、海工装备和汽车轻量化材料领域的新材料——玄武岩纤维。如今，这项代表中国先进材料顶尖水平、承载航天技术基因的高端产业，正式扎根南海之滨、绿能之都——阳江。



玄武岩纤维材料无人机应用。



深海养殖网箱。



项目效果图。

### 编者按

5月31日，“2026玄武岩纤维先进复合材料应用发展交流会”将在阳江海陵岛隆重举行。本次大会以“绿色赋能·轻量未来”为主题，汇聚院士专家、行业龙头与政企学界代表，共探玄武岩纤维在航空航天、海工装备、新能源汽车、氢能基建等领域的创新应用与产业未来。作为本次交流会主办单位——鑫源先进材料（阳江）有限公司，正全力推进总投资60亿元的航天新材料玄武岩连续纤维全产业链项目，全力打造华南首个高端玄武岩纤维产业基地。

为解码这项“点石成金”的前沿技术、展现项目赋能阳江“绿能之都”建设的硬核价值、呈现企业深耕阳江的战略决心与发展蓝图，本报推出专题深度报道，全景展现阳江先进材料产业迈向高端化、绿色化、集群化的关键一步。

■ 文字 / 刘云鹏  
■ 图片 / 资料图片



无人驾驶电动车玄武岩纤维车身。

### 材料硬核 点石成金藏奥秘 绿色高强用途广

对大多数人来说，玄武岩纤维仍相对陌生。这种被誉为“21世纪绿色新材料”的神奇物质，究竟凭借何种特质成为国家战略性材料，又如何赋能产业、改变生活？玄武岩纤维是以天然玄武岩为唯一原料的无机非金属高性能纤维，生产全程无三废排放，废弃后可自然降解，是真正的绿色低碳材料。它与碳纤维、芳纶、超高分子量聚乙烯纤维并称世界四大高技术纤维，其核心优势突出：重量仅为钢材1/4，抗拉强度却达钢材3—5倍，

轻量化性能一流；可在-260℃至700℃环境中长期使用，耐酸碱、耐海水、耐老化，适配海洋、化工等严苛场景；兼具绝缘、隔热、防火、无磁等特性，适用场景极广；相比其他高端纤维，原料易得、成本更低，适合大规模产业化。凭借优异性能，玄武岩纤维实现“上天入海、应用广泛”：航空航天领域，它被用于火箭箭段、卫星支架、飞机内饰等，嫦娥六号月面国旗便由其织造，可抵御月球极端环境；国防军工领域，用于导弹

发射筒、装甲结构、防护装备等，显著提升装备性能；海洋工程领域，是风电叶片、深海网箱、新能源船艇的理想材料，耐用性远超传统材料；新能源汽车领域，可制作电池包、保险杠、底盘护板等，减轻车重、提升续航与安全；在氢能输送与基建领域，可制成高压输氢管道、复合管材，用于管道建设与路桥加固，寿命更长、维护成本更低。可以说，玄武岩纤维既是支撑“大国重器”的关键基础材料，也是惠及民生、推动绿色转型的核心材料。

### 重磅落子 全链布局谋高远 航天材料扎根阳江

今年2月24日，总投资60亿元的航天新材料玄武岩连续纤维全产业链项目在阳江滨海新区（阳江高新区）动工，一幅“点石成金”的先进材料产业画卷，正在阳江徐徐展开。这一填补华南地区高性能先进材料产能空白的重磅落子，既是阳江抢抓国家和广东省玄武岩纤维产业发展政策机遇的重要成果，更是当地先进材料产业向高端化、多元化、集群化升级的关键布局，将为阳江打造“绿能之都”、建设先进材料产业高地注入强劲动能。

而华南地区高性能纤维的产能缺口，使玄武岩连续纤维的规模化生产成为区域产业链强链的当务之急。阳江此时引进这一项目，可谓恰逢其时。鑫源先进材料（阳江）有限公司董事长赵世强介绍，落地阳江的玄武岩纤维项目，并不是一条简单的生产线，而是集原材料加工、纤维生产、复合材料研发、高端制品制造、应用技术服务于一体的全产业链项目。项目将采用世界领先的生产工艺与智能装备，产品覆盖航空航天、国防军工、海工装备、新能源、汽车轻量化、绿色建材、环保工程等领域，有效破解华南地区高端玄武岩纤维

材料的供给瓶颈，为阳江构建自主可控的先进材料产业体系提供关键支撑。赵世强告诉记者，项目规划分三期建设，一期工程将于2026年底正式投产，主要产品是输氢管道、风电叶片用材料、深海网箱用桁架、新能源汽车电池包，包括重卡、物流车等用轻量化材料；二期、三期主要向民用高端化产品发展。全面达产后年产值将突破80亿元，上缴税收超5亿元以上，带动上千人就业。“未来企业将以技术创新为核心，不断延伸产业链条，提升阳江先进材料产业的技术能级。”赵世强说。

### 深耕阳江 区位得天独厚 产业高度契合

作为一家承载航天技术基因、专注高端先进复合材料的创新型产业，鑫源先进材料（阳江）有限公司从项目谋划之初便面向全国筛选最优落地城市，最终坚定选择阳江，是基于区位、产业、资源、政策、营商环境等全方位考量后的战略决断。该公司总经理沈冬青表示，阳江拥有不可复制的区位优势：地处粤港澳大湾区、海南自贸港、北部湾经济区三大国家战略交汇地带，兼具陆海联运优势，阳江港、高速与高铁网络为原料运输与产品集散提供低成本、高效率通道，可有效

覆盖华南、辐射全国、联通海外。其次，阳江拥有高度契合的产业生态优势。全市先进材料产业产值已突破1400亿元，正迈向2000亿级集群，形成合金材料、商业航天、海工装备、海上风电、新能源汽车、海洋牧场协同发展格局，与玄武岩纤维核心应用场景高度匹配。“更让我们看好的是，阳江正建设华南最大氢能产业基地，未来输氢管廊与管道更新改造，为玄武岩纤维带来巨大大地市场。”沈冬青表示，玄武岩纤维耐高压、耐腐蚀、轻质长寿，是输氢管道理想材料，可与海上风电、海洋工程、新能源汽车形成“材料制造—装备生产—本地应用”闭环，大幅降低成本、提升协同效率。最重要的是，阳江拥有力度空前的政策支持优势。国家将玄武岩纤维列为战略性新兴产业，省、市

大力扶持先进材料与海洋经济，从用地、用能、融资、人才、审批等方面提供全周期保障，坚定企业投资发展信心。“同时，阳江拥有暖心安心的一流营商环境。从对接到动工仅数月，市委、市政府高位统筹，各部门靠前服务、全程保障，以‘拿地即动工’跑出‘阳江速度’，重商、亲商、安商、富商的氛围，成为企业扎根发展的最大底气。”沈冬青说。

### 破局立新 打造全国领先的先进材料产业创新高地

记者了解到，玄武岩连续纤维全产业链项目建成达产后，将在我市形成“材料赋能产业、产业反哺材料”的良性发展循环，为阳江高质量发展解锁更多新可能。

海工产品，与阳江大力发展海洋经济的定位契合。玄武岩纤维耐腐蚀、高强度的特性，大幅提升海洋装备的使用寿命与性能，推动海洋装备制造向轻量化、绿色化、高端化转型，助力阳江构建现代化海洋产业体系，实现“蓝色经济”与“绿色材料”深度融合。

当前，阳江先进材料产业以合金材料为主，玄武岩连续纤维全产业链项目的落地，有效填补了高端纤维材料领域空白，不仅将壮大阳江先进材料产业规模，更将带来航天级的技术标准、研发体系和智能制造模式，助力当地培育一批新材料领域的配套企业和专业人才，形成玄武岩纤维产业集群，提升产业核心竞争力。从海洋经济发展来看，项目后期布局的新能源船艇、深海网箱、海上能源装备等

“此次合作是阳江深化产业招商、推动先进材料产业多元化发展的重要突破。”市投资促进局相关负责人介绍，当前，阳江正加快打造“绿能之都”，聚力推动现代化产业体系提质升级。站在新起点上，阳江将推动玄武岩纤维与先进合金、风电材料等产业协同发展，全力打造全国领先的先进材料产业创新高地。

### 链接 公司简介

鑫源先进材料（阳江）有限公司成立于2025年，技术和管理团队来源于四川航天拓鑫玄武岩实业有限公司核心团队。公司系以航天新材料——玄武岩连续纤维但不限于玄武岩纤维为基材，专业研发和生产面向航空航天、国防军工、信息技术材料、海洋高端装备、高铁、汽车、船舶、绿色建筑、环保、新能源、先进智能制造等领域先进复合材料

的创新型企业，致力于成为国内一流、能提供系统解决方案的高水平研发及智能制造专业公司。公司未来产品基于玄武岩纤维但不限于玄武岩纤维（包含其它高性能纤维、高分子材料等），以复合材料多学科交叉、多材料复合、多技术集成、多工艺匹配为主攻方向，向多领域延伸，培育新兴技术产业，推动我国高性能纤维材料、复合材料等先进材料产业快速发展，更好地参与国际竞争。

- 一期 300亩，建设年产3万吨玄武岩纤维及5万吨复合材料的生产能力，争取2027年一季度投产。
  - 二期 400亩，建设年产2万吨玄武岩纤维及5万吨复合材料的生产能力，争取2028年投产。
  - 三期 建设年生产能力为7.5万吨复合材料生产线，各类新能源舰艇、大型深海网箱和海洋能源装备，争取2029年投产。
- 项目全面达产后年产值将突破80亿元，上缴税收超5亿元以上，带动上千人就业。



项目效果图。