

高温津贴下月起连发5个月

标准为每人每月300元



阳江日报讯（记者/吴晓霞）5月25日，记者从市人力资源和社会保障部门获悉，广东高温津贴将从6月起发放，持续到10月，每人每月300元，连发5个月。高温津贴是从从事高温作业的劳动者依法享受的岗位津贴。根据广东省规定，用人单位安排劳动者在每年6月至10月期间从事高温作业的，应当按月向劳动者发放高温津贴。

符合津贴申领条件的人员主要分为三类：一是露天岗位工作；二是室内工作但用人单位不能采取有效措施将作业场所温度降低到33℃以下（不含33℃）。国家机关、事业单位、社会团体安排与之建立劳动关系劳动者从事上述工作的，同样需要发放；三是参照广东省有关规定符合条件的新业者（如外卖员、快递员等）。

发放标准与方式上，广东省高温津贴标准为每人每月300元。如果劳动者当月实际从事高温作业的时间不足整月，需要按天数折算的，每人每天13.8元。用人单位应当在每年6月至10月按月发放，并在工资清单中明确列明“高温津贴”项目及数额。高温津贴及防暑降温费应当并入职工个人当月的工资、薪金所得计征个人所得税。

市人力资源社会保障局劳动关系与工资福利科负责人提醒，因高温天气需要停止工作或缩短工作时间，用人单位不得扣除或降低劳动者工资。每年6月至10月的高温天气期间，用人单位应当向从事露天工作和室内高温工作的劳动者免费提供符合食品安全标准的清凉饮料，但提供的清凉饮料不能充抵高温津贴。此外，防暑降温费与高温津贴性质不同，不可等同看待。防暑降温费属于企业福利，无强制发放要求；高温津贴属于法定工资组成部分，符合条件必须足额发放。如果用人单位满足发放高温津贴条件却不发放的，劳动者可向辖区人力资源社会保障部门或通过致电12333、12345进一步投诉。

我市优化调整4条公交线路

分别为1路线、2路线、10路线和14路线

阳江日报讯（记者/吴晓霞）记者了解到，市交投集团日前公告了解到，该公司将于下月初起，对1路线、2路线、10路线和14路线共4条公交线路进行优化调整，提升公交运行效率，优化市民的出行体验。

据了解，此次调整的4条公交线路，其中1路线阳东汽车站至广东海洋大学变更为市汽车总站至广东海洋大学，变更后的1路线途经市汽车总站、金山路、广南线（G228）、广东海洋大学，运营时间为7时至19时30分，发班间隔60分钟/班；2路线市汽车总站至福兴休闲园，调整后途经市汽车总站、金山路、创业北路、新北北路、安宁路、二环路、江台路、福兴休闲园，不再建设路，运营时间为7时30分至19时30分，发班间隔160分钟/班。

同时，10路线刀剪商贸城至阳江高铁站变更为市汽车总站至阳江高铁站，变更后途经市汽车总站、西平路、东门路、东山路、江台路、江朗大道、阳江高

铁站，运营时间为8时10分至19时20分，发班间隔60分钟/班；14路线东岛至闸坡船排厂变更为东岛至北洛秘境，变更后途经东岛、X594（太傅大道）、敏捷大道、X594、南海1号大道、保利大道、宋康大道、旅游大道、海滨路、北洛湾大道、北洛秘境，运营时间为6时50分至17时20分，发班间隔35分钟/班。

据介绍，此次调整，1路线和10路线的始发站均变更为市汽车总站，更方便市民换乘。此外，上述线路均增加了发车的密度，既提高了公交运行效率，又进一步缩短市民候车时间。据了解，该公司将在上述线路的车厢内张贴详细的线路图，以便乘客能够及时了解并适应新的线路安排。目前该公司正在逐步完善新的站牌线路走向图，线路调整后，市民也可通过手机“车来了”App实时查看公交车车辆位置和线路信息，运行状态一目了然，候车出行更加从容便捷。

一场历史罕见的暴雨，成为市公安交警部门应对恶劣天气的实战检验——

严阵以待“迎战”每一场风雨

5月27日，今年第6号台风“蔷薇”已在西北太平洋洋面上生成，虽然对我市陆地和海面无直接影响，但新一轮台风季节已悄然来临。20日至22日，我市遭遇广东省有气象记录以来最强暴雨袭击的场景仍历历在目，面对严峻考验，市公安局交警支队全体民警辅警闻“汛”而动、昼夜坚守，而这场历史罕见的暴雨，也成为阳江交警应对恶劣天气的一次实战检验——无论台风还是暴雨，他们始终以同样的标准，提前部署、科学管控、逆行而上，全力守护城市的平安出行路。

■ 阳江日报记者/陈海涛 通讯员/杜镇钦

防御“抢跑”：提前48小时与暴雨赛跑

暴雨来临前，一场与时间赛跑的警力部署已经展开。5月18日，距离暴雨真正到来还有48小时。市公安局交警支队的会议室里，一场防御暴雨的交通安保工作会议正在进行。

“气象部门给出的天气预报，提示这次降雨强度大，需加强防御力度。”市公安局交警支队交通指挥大队教导员莫宇韬回忆，会上直接定人、定岗、定物资——应急响应小组当场成立，从机关大队抽调的警力组成应急分队，反光锥、水马、警示牌一一清点造册。

与阳江的暴雨、台风等天气打交道多年，市公安局交警支队为此已形成一套迅速、有效的应急预案，通过提前谋划应对举措、科学调配警力资源、紧盯重点路段等方式快速地开展交通应急防御工作。

5月19日，各辖区交警提前上路。全市重点区域、国省干线、县乡公路的急弯、陡坡、易积水点、施工路段，一个不漏地排查过去。“那些围挡、沟槽，在暴雨里就是陷阱。”莫宇韬说，海陵岛大堤的管控措施提前部署到位，高速公路大队联合路政部门对易积水路段，提前放置锥桶警示。靠近山体的路段，他们盯着边坡——有没有裂缝，有没有泥土松动。“强降雨最容易引发山体滑坡，我们多看一眼，就是多一分安全。”莫宇韬说。

5月20日，天像被捅了个窟窿，大雨瓢泼。“在支队统一部署下，市区大队54名民警全员24小时在岗待命。”市公安局交警支队市区大队大队长陈志刚回忆道，早在20日早晨大雨来临前，他们就把水马、警戒带等物资紧急运往河堤路——那是漠阳江边最危险的地段。后来的雨势证明，这一提前布防为后续管控赢得了宝贵先机。



市公安交警支队民警在高速公路上组织清理路面积水。

受访单位供图

雨中“钉”守：三天三夜不离河堤路

5月20日24时起，市公安局交警支队对河堤路实施临时交通管制，禁止车辆和行人通行，提前管控危险区域。西瀚河沿岸各社区通过大喇叭、微信群、上门通知等方式，将避险信息传递到户。

雨夜里，河堤路上警灯闪烁。水马一字排开，警戒线在重点出入路口拉起。民警们穿着反光衣站在路口，雨水顺着帽檐往下淌，没有人找地方躲雨。

“大雨下了三天，我们在市区河堤路守了三个夜晚。”陈志刚告诉记者，从20日到23日，市区大队54名民警轮班驻守，身穿反光衣的身影始终挺立在雨中——或设置警戒线防止群众进入积水区域，或帮助抛锚车主推车，在群众最需要的时候及时伸出援手。

直至23日中午12时，随着降雨明显减弱，漠阳江水位逐步回落。经现场实地排查，河堤路漠阳桥桥面安全状况良好，已具备安全通行条件，临时交通管制解除，恢复车辆、行人正常通行。当天午后，市区大队民警又协助各方力量在河堤路清淤，直至下午5时才“收队”。“不是不想休息，是真的不敢走。洪水不等人。”陈志刚说。

三天雨，三天守，市公安局交警支队民警用行动诠释了“人民至上、生命至上”的信念。

“我们没法阻止极端天气的到来，但可以努力让每一次应对都更快一点、更准一点、更暖一点。”莫宇韬表示，今后面对每一次恶劣天气，支队都将坚持“三个提前”原则，即提前研判、提前布警、提前管控。

无论是否是台风还是暴雨，道路上总能见那一抹“警色”。他们劝导群众恶劣天气不要出行、居家保障安全，自己却一次次逆行而上。今后，这支队伍将继续以不变的初心和更加完善的机制，迎接每一次天气“大考”，站在大雨里，守在积水边，用责任与担当守护万家平安。

“我们没法阻止极端天气的到来，但可以努力让每一次应对都更快一点、更准一点、更暖一点。”莫宇韬表示，今后面对每一次恶劣天气，支队都将坚持“三个提前”原则，即提前研判、提前布警、提前管控。

无论是否是台风还是暴雨，道路上总能见那一抹“警色”。他们劝导群众恶劣天气不要出行、居家保障安全，自己却一次次逆行而上。今后，这支队伍将继续以不变的初心和更加完善的机制，迎接每一次天气“大考”，站在大雨里，守在积水边，用责任与担当守护万家平安。

宣传引导：风雨无阻守护出行平安

微信公众号、新闻媒体等平台向社会发布强降雨安全预警提示，推送恶劣天气行车注意事项，持续更新最新天气信息和交通管制信息，提示驾驶人规避风险、合理规划出行时间和路线。

“降速、控距、亮尾！”——这六字诀通过线上线下多渠道反复提醒广大驾驶人。交通诱导屏和导航平台实时发布路况，对水浸路段实施电子屏显预警。民警还针对乡村道路周边居民开展车巡喇叭喊话，劝导居民非必要尽量避免出行。

经历此次历史罕见暴雨的考验，市公安局交警支队并未松懈，而是将

经验转化为长效机制。“我们无法阻止极端天气的到来，但可以努力让每一次应对都更快一点、更准一点、更暖一点。”莫宇韬表示，今后面对每一次恶劣天气，支队都将坚持“三个提前”原则，即提前研判、提前布警、提前管控。

无论是否是台风还是暴雨，道路上总能见那一抹“警色”。他们劝导群众恶劣天气不要出行、居家保障安全，自己却一次次逆行而上。今后，这支队伍将继续以不变的初心和更加完善的机制，迎接每一次天气“大考”，站在大雨里，守在积水边，用责任与担当守护万家平安。

无论是否是台风还是暴雨，道路上总能见那一抹“警色”。他们劝导群众恶劣天气不要出行、居家保障安全，自己却一次次逆行而上。今后，这支队伍将继续以不变的初心和更加完善的机制，迎接每一次天气“大考”，站在大雨里，守在积水边，用责任与担当守护万家平安。

无论是否是台风还是暴雨，道路上总能见那一抹“警色”。他们劝导群众恶劣天气不要出行、居家保障安全，自己却一次次逆行而上。今后，这支队伍将继续以不变的初心和更加完善的机制，迎接每一次天气“大考”，站在大雨里，守在积水边，用责任与担当守护万家平安。

市大爱志愿者协会走进江城四小开展爱心慰问活动

完成孩子“微心愿” 送上暖心“专属礼”

阳江日报讯（记者/官文婷）5月27日，江城第四小学活动室内欢声笑语不断，市大爱志愿者协会在此开展“情暖六一·关爱童心”爱心慰问活动，为31名困难学生送上“专属”节日礼物，并陪伴孩子们提前欢度“六一”儿童节。

当天下午，记者在现场看到，教室桌面上摆满了水果和零食，学生们围坐在一起，边吃边与志愿者们互动。孩子们为志愿者们系上红领巾，志愿者们则鼓励大家珍惜校园时光，好好学习，树立远大理想，用努力点亮人生。在游戏环节中，志愿者们组织孩子们玩起了传球游戏，音乐停止时，拿到球的学生大方地展示唱歌、跳舞、朗诵等才艺，现场掌声和喝彩声此起彼伏。

“你们最想要的礼物是什么？”志愿者们话音刚落，孩子们便争先恐后地回答：“水彩笔！”“篮球！”“书包！”……据了解，志愿者提前一个月收集

了孩子们的“微心愿”清单，并根据清单采购儿童节礼物。当天下午，志愿者们逐一清点，为每位小朋友送上心仪的“专属”礼物，以及牛奶、学习用品等慰问品。

“今天玩得很开心，以后要继续好好学习。”该校学生陈晓（化名）拿到礼物后笑着说，生活中可能会遇到不同的挫折和困难，但志愿者们送来的礼物和关怀，就像一束阳光驱散阴霾，让她感受到了社会大家庭的关爱。

市大爱志愿者协会志愿者周秀清介绍，现场的孩子来自不同年级的不同班级，均为学校里家庭较为困难的学生，其中一名孩子还患有渐冻症。今年“六一”前夕，该志愿者协会计划开展10余场爱心慰问活动，组织200余名志愿者陆续前往大八镇、东城镇、中洲街道等地，为流动、留守、困境儿童送去关怀。

下图：学生与志愿者开心互动。 官文婷摄



阳江市阳东区自然资源局关于海滨污水站排污口改设项目项目用海前公示

阳江核电有限公司拟在阳江市阳东区东平渔港南侧海域，开展海滨污水站排污口改设项目。根据《中华人民共和国海域使用管理法》《广东省海域使用管理条例》有关规定，对拟用海权利人提出的用海申请进行公示，公示期10日，如对所公示用海有异议的，请在公示期内以书面形式向我局反映。以个人名义提出意见的，签署本人真实姓名及联系方式，以单位名义反映的应加盖本单位印章。

联系人：黄先生
特此公示

阳江市阳东区自然资源局
2026年5月28日

项目用海宗海位置图：



阳江市自然资源局高新分局关于沙头垄旧蚶场养殖场项目用海前公示

阳江高新区平冈镇沙头垄经济合作社拟在阳江高新区沙头垄东南侧海域，开展沙头垄旧蚶场养殖场项目。根据《中华人民共和国海域使用管理法》《广东省海域使用管理条例》有关规定，对拟用海权利人提出的用海申请进行公示，公示期10日，如对所公示用海有异议的，请在公示期内以书面形式向我局反映。以个人名义提出意见的，签署本人真实姓名及联系方式，以单位名义反映的应加盖本单位印章。

联系人：李佩玲
特此公示

阳江市自然资源局高新分局
2026年5月27日

项目用海宗海位置图：



项目名称：沙头垄旧蚶场养殖场项目。
项目位置：位于阳江市高新区沙头垄东南侧海域。
申请用海权利人：阳江高新区平冈镇沙头垄经济合作社。
用海概况：本项目用海类型为渔业用海中的开放式养殖用海，用海方式为开放式养殖，申请用海面积为19.7806公顷，申请用海期限5年。
受理单位：阳江市自然资源局高新分局
地址：阳江市平冈镇公路养护所一楼
邮编：529533
联系电话：0662-3830588