

市交通运输局

八方通衢势如虹 融湾提速赴新程

广湛高铁呼啸入城，时速350公里的“钢铁动脉”将阳江正式带入“湾区一小时交通圈”；阳信高速通车，半年内实行“零费率”运营，成为阳春连接粤港澳大湾区与北部湾经济圈的重要纽带；阳江机场选址获中国民用航空局正式批复；向海而兴的亿吨大港扩容升级……放眼漠阳大地，一幅“机场+双高铁+高速公路网+亿吨大港”的立体化综合交通格局正加速变为现实。

交通是发展的“先行官”，更是实施“百千万工程”的重要支撑。2025年以来，市交通运输局紧紧围绕省委“1310”具体部署和市委“433”工作安排，以“融湾入圈”为战略牵引，全力推进交通基础设施“硬联通”和运输服务管理“软提升”，为我市深入实施“百千万工程”注入了强劲动能。

■文字/曾宇萍 关雯静 沙树鹏
■图片/梁文栋 陈建华 谭文强



广湛高铁通车，标志着阳江进入“双高铁时代”，助力我市全面融入粤港澳大湾区“一小时生活圈”。



广湛高铁列车停靠在阳春东车站站，旅客们拿出手机记录这一时刻。



阳江港大桥通车，促进海陵湾东西两岸协同发展。

立体融湾 迈向区域协同“动力支点”

阳江“融湾”之路，从交通突破开始。作为珠江口西岸都市圈的重要一员，阳江正通过立体化综合交通网络的建设，迅速拉近与大湾区核心城市的时空距离。这一过程不仅加速了“融湾”步伐，也为落实“百千万工程”提供了关键支撑——交通脉络向内延伸、纵横贯通，让县域发展、城乡融合与湾区联动协同推进。

2025年12月22日，广湛高铁正式通车，阳江至广州实现一小时左右直达。同时，阳春东站的设立，与江湛铁路在阳东区、江城区、阳西县的现有站点相互衔接，标志着阳江实现了全域“县县通高铁”的里程碑式跨越，让各县区共享发展红利。一北一南，双轨并驱，不仅使“早上广州叹早茶，中午阳江食海鲜”成为日常，更将阳江紧密嵌入大湾区的“一小时

优质生活圈”与“产业协作圈”之中，为承接大湾区产业溢出、深化区域协作奠定基础。

高速路网亦在不断织密。2025年12月28日，全长141.91公里的阳信高速正式通车，蜿蜒穿越阳江、茂名两市三县十二镇，直达深圳与南宁方向。作为“一线连两湾”的关键通道，阳信高速与中阳高速、汕湛高速、包茂高速、云茂高速等多条干线公路的互联互通，构建起覆盖粤西乡镇的高快速路交通网络，基本实现我市各镇（街道）30分钟内上高速。特别是随着深中通道、黄茅海跨海通道等跨海工程相继贯通，阳江至深圳宝安机场车程缩短约1小时，往返珠海、港澳再减30分钟。“外通内畅”路网实现从“线”到“网”的质变，一条条快速走廊直抵大湾区核心。

向海图强，向空而兴。空港海港“比翼”，提升阳江对接湾区的开放格局与枢纽功能。2024年，阳江机场选址正式获批，一座设计年旅客吞吐量200万人次的4C级支线机场落户江城，补齐了航空短板。面朝南海，阳江港发展气势如虹，目前已建成28个泊位，其中万吨级及以上19个，年吞吐量突破4300万吨。2025年12月12日，阳江港口岸扩大开放通过国家验收，新增货物吞吐量1380万吨，为打造亿吨大港注入强劲动力。

日益完善的立体化交通体系，不仅拉近了城市的时空距离，也为区域协同注入了强劲动力，阳江从大湾区“后花园”向协同发展的“动力支点”转身。一幅以交通为引擎、以融合为路径的高质量发展画卷，正在阳江全面展开。

服务优化 传递交通运输“民生温度”

高速公路服务区暖心升级；“漠阳学车”平台上线，进一步规范驾培市场秩序……市交通运输局持续在优化营商环境、提升服务品质、强化行业治理上下苦功，努力让群众出行更便捷安全，推动交通行业更规范高效，在细节中体现“交通为民”的温度。

营商环境“持续升温”，助力市场主体轻装前行。市交通运输局牵头起草《阳江市交通物流降本提质增效实施方案》，推动高效办成大件运输“一件事”，切实为企业减负。2025年10月，创新推出的“漠阳学车”平台，以统一网上报名、统一电子合同、统一资金托管、统一先学后付、统一服务评价的“五个统一”，规范驾培市场秩序，保障学员合法权益，获得良好社会反响。

服务品质“精益求精”，温暖人民群众出行旅途。2025年4月，市交通运输局、市公安局、团市委等八部门联合印发《阳江市高速公路服务区提升行动方案》，系统推进服务区设施升级、环境整治、秩序管理和志愿服务等。服务区设置“助农兴农”专区、专柜，助农产品琳琅满目；2025年开展的“温暖旅途、情满高速”志愿服务活动让群众在旅途中感受到家的温暖；同时，货车司机的权益保障也被放在重要位置，通过畅通投诉渠道、优化处置流程，让奔波在路上的劳动者获得更多尊重与关怀。

行业治理“法治护航”，筑牢安全稳定发展根基。市交通运输局聚焦道路运输安全，强化“两客一危一重”等重点营运车辆监管以及农村客运安全监管，推进老旧营运货车报废更新。2025年报废更新老旧营运货车623辆，城市公交更新动力电池75套，同时全面完成道路安全隐患路口路段治理。通过隐患排查、专项整治和智能监管等多措并举，牢牢守住交通运输安全基本盘。

服务提升转化为行业发展实绩，交通对经济的支撑作用持续增强：公路运输稳步增长，据统计，全年公路货运量达7744万吨，同比增长7.5%；货运周转量同比增长11.65%；公路客运呈现恢复性增长，全年公路客运量273.29万人，旅客周转量同比增长13.74%。

大道如虹，征途如歌。三年接续奋斗，“百千万工程”在阳江交通领域结出硕果。“融湾入圈”的立体突破，城乡交通的深度融合，运输服务的优化升级，每一次跨越都为城市能级的提升积蓄能量。站在新起点，市交通运输局将继续以“开路先锋”的担当，为谱写中国式现代化阳江新篇章贡献交通力量。

城乡共融 织就内联外畅“交通网络”

构建融湾“大动脉”，畅通城乡“毛细血管”。市交通运输局坚持“外通内畅”，让交通网络延伸至县镇村的每一个角落。

国省干线“提档加速”，为县域经济发展提供支撑。广东滨海旅游公路山外东至海陵大堤段、以及包含阳江港大桥在内的海陵大堤至溪头段的通车，不仅历史性地贯通了海陵湾两岸，更成为串联滨海旅游资源、服务临港产业、促进沿线城乡融合的交通文旅新走廊。省道S541线阳西县城至上洋段、国道G325线阳江市江城坪郊至轮水段等项目建设正加快推进。

农村公路“攻坚提质”，托起美丽乡村梦想。2023年以来，全市累计新（改）建农村公路1445公里，改造危桥27座，实施安防工程452公里，打造美丽农村路284公里。目前，我市实现了农村公路县道三级及以上公路比例达75%，具备条件的行政村“村村通”双车道

95%。四通八达的“美丽农村路”，像丝带般串联起村落、景区、产业园，切实助推了产业发展与农民增收。

依托山海资源，以“交通+”融合激发镇村内生动力。西海岸滨海风光示范区正构建“高铁+高速+滨海公路”立体网络，服务海洋经济与临港产业。目前，广东滨海旅游公路雅韶至山外东段加快建设，国道G228线阳西、阳东段改线工程及风貌带提升工作同步推进，谋划将海陵岛环岛路纳入国道网。漠阳山水画廊示范带则以管控高速沿线风貌，实现“生态+产业+交通”融合，通过已建成的罗阳、开春、汕湛、阳信高速，以及X808线、C00T线等农村公路改造，实现路网与示范带的硬连通，促进交通、景观与旅游功能有机结合，提升生态发展区运输服务水平。

同时，“交通+物流”的深度融合切实服务了农村民生。全市乡村三级物流体系基本建成，全市

4个县（市、区），48个乡镇（街道），710条建制村邮快合作覆盖率为100%。市交通运输局通过完善交通基础设施、打造特色物流节点、推进运输模式创新等多项举措，协同邮政、商务、供销等领域共同建设完善农村物流服务体系，支持农村客运企业与邮政快递企业加强合作，实现运力和信息资源共享共用，为“百千万工程”注入流通活力。

路域环境“精雕细琢”，全域风貌颜值提升。市交通运输局制定路域环境集中整治方案，以高铁、高速、国道、省道等重要线路为重点，大力整治“六乱”行为，清理违法搭建，修复更新设施，实现了路容路貌与周边田园、村庄、景观的和谐统一。

一张覆盖广泛、层次分明、功能完善的城乡交通网络在阳江越织越密，有力地拉近了城乡之间的发展差距，为阳江深入推进城乡协调发展铺设了快车道、筑牢了硬支撑。

数读

阳江港建成28个泊位，其中万吨级及以上19个，年吞吐量突破4300万吨。

2023年以来，全市累计新（改）建农村公路1445公里，改造危桥27座，实施安防工程452公里，打造美丽农村路284公里。

2025年，全年公路货运量达7744万吨，同比增长7.5%，货运周转量同比增长11.65%；全年公路客运量273.29万人，旅客周转量同比增长13.73%。