

“谁来赔”“赔多少”？—— “开门杀”“好意同乘” 交通事故赔偿最新司法解释

■ 新华社记者/冯家顺 孙鹏程

交通事故纠纷处理事关百姓切身利益，案件常常涉及机动车所有人、管理人、使用人、事故受害人、保险公司等多方主体，法律关系交织。

针对日常生活中“开门杀”“好意同乘”等情形下“谁来赔”“赔多少”等问题，5月6日发布的《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释（二）》作出规定，厘清责任。

乘客“开门杀”车辆保险是否赔

日常生活中，因驾驶人不当停车、乘车人下车时疏于观察等原因引发的“开门杀”事故，给路过的行人带来无妄之灾。

“乘车人开车门造成他人损害时，机动车所投保保险是否应对该损害承担赔偿责任，实践中存在不同认识。”最高人民法院一庭庭长陈宜芳介绍，有的保险公司以乘车人并非机动车保险合同约定的被保险人为由，主张不应就乘车人的责任向受害人赔付。

对此，最新司法解释明确，当被侵权人主张乘车人责任属于该机动车一方责任，并请求保险公司在交强险责任限额范围内以及按照商业三者险合同约定的赔偿的，法院应予支持；保险赔偿后仍不足的，由乘车人、驾驶人承担赔偿责任。

换句话说，“开门杀”事故中，乘客责任属于机动车一方责任，保险不能任意拒赔，司机和乘客也不能轻易甩锅。

在一起来案中，董某驾车行驶至某路段停车，乘车人杜某开车门时，

驾驶员董某未提醒注意车外情况，车门与骑电动自行车的潘某发生碰撞，造成潘某受伤。法院认为，驾驶人未尽到提醒义务，乘车人开车门时未谨慎注意，二者行为构成共同侵权。对于该机动车一方的责任，保险公司应当赔付，其仅赔偿驾驶人责任的抗辩理由不能成立；超出保险范围的，由杜某、董某连带赔偿。

“这一规定既合理厘定了责任，乘车人不得推卸甩锅；又恰当分配了风险，保险公司不得以乘车人并非适格被保险人为由拒绝赔付。”厦门大学法学院副教授刘炯说。

“好意同乘”出意外 驾驶人赔多少

搭同事的车上下班，喊上三两好友出游踏青……“无偿搭乘”“搭便车”在日常生活中较为普遍。

“好意同乘”情形下，发生交通事故如何划分责任？

对于非营运机动车无偿搭载他人，发生交通事故造成搭乘人损害的，根据民法典规定，在机动车使用人没有故意或者重大过失的情形下，应减轻机动车使用人的赔偿责任。

值得注意的是，发生事故后，公安交管部门往往会就事故责任作出全责、主责、同责、次责等认定。陈宜芳介绍，这一认定中的全责、主责，能否直接等同于机动车使用人对搭乘人所受损害具有“重大过失”，进而不能减轻其向搭乘人的赔偿责任，存在不同认识。

司法解释明确，人民法院应当综合公安交管部门作出的认定、事故成因、机动车使用人的具体行为等为，

判断机动车使用人是否构成“故意或者重大过失”。

让我们来看一起真实案例：午饭饭后，张某驾车顺路搭载工友李某前往同一地点。途中，张某突然因困撞到路边树木，导致李某受伤。公安交管部门认定，此次事故为单方事故，张某负事故全部责任。李某诉至法院，请求张某赔偿医疗费4.65万元。

审理法院认为，虽然公安交管部门认定张某负全部责任，但张某系无偿搭载李某，也没有证据证明李某存在故意或重大过失，最终判决张某承担80%的赔偿责任。

案件审理法官表示，“好意同乘”情形下减轻机动车驾驶人的赔偿责任，有助于弘扬友爱互助、绿色出行的社会风尚，但并未免除驾驶人的安全驾驶义务，这也警示机动车驾驶人安全谨慎驾驶。

“道交纠纷情形较多，法律关系复杂，现行法律、司法解释无法涵盖所有的情形。有些问题通过制定司法解释解决尚不成熟。”最高法院一庭庭长杜军说，对此，我们采取在互联网上答疑、推送案例人民法院案例库等恰当方式进行解答和指导，提供稳妥适用法律的思路和参考，确保裁判尺度统一。

租车借车出事故 车主有何责任

刚刚结束的“五一”假期，不少游客选择在目的地租车出行。开着租来的、借来的车发生交通事故致人损害，是由机动车所有人、管理人赔偿，还是由使用人担责？

民法典规定，机动车使用人承担赔偿责任，机动车所有人、管理人

对损害的发生有过错的，承担相应的赔偿责任。“实践中，‘相应的赔偿责任’如何理解，存在争议。”陈宜芳说。

对此，司法解释明确，被侵权人一并请求机动车使用人与所有人、管理人承担责任的，由使用人承担侵权人应承担的全部责任；所有人、管理人对损害的发生有过错的，在其过错范围内与使用人共同承担赔偿责任。同时明确，上述责任主体实际支付的赔偿费用总和不应超出被侵权人应受的损失数额。

也就是说，谁开车谁担责，但如果车主或租车内存在过错，需要在其过错范围内，与驾驶人承担共同赔偿责任。

让我们来看一起案例：张某将自己的车辆交给饮酒后的冯某驾驶，冯某超速行驶致驾驶摩托车的李某受伤。法院认为，张某明知冯某饮酒仍出借车辆，对事故的发生存在过错；判决保险公司在交强险责任限额内赔偿李某；超出限额的部分由冯某赔偿，其中40%由张某与冯某共同承担赔偿责任。

司法实践中，一些车主在明知他人存在饮酒、无驾驶资质等不适宜驾驶的情况下，仍将机动车交与他人，严重危害道路交通安全。司法解释不仅有利于受害人及时获得救济，还将强化机动车所有人、管理人的责任意识，引导其加强车辆管理，抵制“马路杀手”。

道路连接千万家，安全牵动你我他。这次发布的司法解释，依法妥当界定当事人权利义务，引导公众增强安全意识、规则意识、责任意识，树立安全、文明的出行风尚，共同营造良好有序的交通秩序。

新华社北京5月6日电

外交部评赖清德“偷渡式”窜访：

“台独”行径末日穷途，去日无多

新华社北京5月6日电（记者/董雪 马卓言）针对赖清德窜访斯威士兰，外交部发言人林剑6日在例行记者会上答问时表示，“台独”行径末日穷途，去日无多，敦促“台独”分裂势力早日迷途知返，回头是岸。

有记者问：日前赖清德乘坐斯威士兰飞机偷窜斯威士兰“外交自主”，却被国际社会和岛内民众讽刺“像个小偷”“是国际大笑话”。发言人有何回应？

林剑说，日前，赖清德罔顾各方普遍反对，去程偷偷摸摸钻进外机，串通斯威士兰瞒报机上人员信息，靠“骗”溜人。返程，有关国家拒绝飞越，赖清德又偷飞强闯，令人不齿。一去一返、一骗一闯，赖清德无视有关国家领土和主权，冒天下之大不韪，十分危险和疯狂。赖清德“偷渡式”窜访恰恰证明“台

独”分裂行径见不得光，不容于国际社会，都不过是丑闻和闹剧。

林剑表示，斯威士兰一些政客受台豢养，为“台独”提供空间，是逆历史潮流而动，中方予以强烈谴责。近年来，中方不断听到台湾所谓“邦交国”各界民众关于发展对华关系的强烈呼声。是认清大势、顺应民意，还是继续被赖清德之流肆意利用，甘当“撑场面”的政治道具，这些国家政客应该想清楚，作出明智抉择，不要一条道走到黑。

“世界上只有一个中国，台湾是中国领土不可分割的一部分。事实一再说明，一个中国原则的共识在国际上深入人心不可动摇。”林剑指出，“‘台独’行径末日穷途，去日无多。赖清德越折腾，越寸步难行。我们敦促‘台独’分裂势力早日迷途知返，回头是岸。”

大西洋邮轮汉坦病毒疫情三问

■ 新华社记者/李雯

世界卫生组织3日确认，一艘在大西洋航行的邮轮上出现汉坦病毒感染。该组织一名官员5日在新闻发布会上说，涉疫邮轮疫情的“洪迪厄斯”号邮轮上可能出现了“一定程度的病毒人际传播。汉坦病毒传染性究竟如何？传播风险有多大？涉疫邮轮驶向何方？

是否人际传播

世卫组织流行病和大流行病防范与预防部门代理主任玛丽亚·范克尔克霍夫5日在新闻发布会上介绍，这艘邮轮沿途停靠了非洲沿岸多个岛屿，其中一些岛屿上有很多啮齿动物。因此，对于一些疑似病例来说，感染源可能来自这些岛屿。

“但无论如何我们确实认为，在极其密切的接触者之间，比如夫妻、住同一个船舱的人等，可能发生了一定程度的人与人之间传播。”

谈及此次疫情的疑似源头，范克尔克霍夫说，首先发病的是一对夫妇，他们在阿根廷登上该邮轮。

专门从事汉坦病毒研究的美国新墨西哥大学副教授史蒂文·布拉德福特说，阿根廷和智利特有的汉坦病毒“家族”成员安第斯病毒确实具有人际传播能力，但安第斯病毒通常只会通过密切接触传播，比如同床共枕或共享食物。

范克尔克霍夫说，截至5日，这艘邮轮上的近150名乘客和船员中有7人报告患病，其中3人已经死亡。有一名患者在南非接受重症监护，该患者情况正在好转。

风险到底多大

据世卫组织介绍，汉坦病毒是一类由啮齿动物携带的病毒，可导致人类患上严重疾病。汉坦病毒感染在世界上许多地区都有发生，人类通常因接触受感染啮齿动物的尿液、粪便或唾液而感染。该病毒在人际间传播较为罕见，但在以往疫情中曾出现密切接触者之间有限传播。

范克尔克霍夫说，世卫组织正在与相关国家合作以确保乘客和船员的安全与健康，并遏制病毒传播。

相关措施包括通过流行病学调查了解感染源、识别新增病例以及对病例进行实验室检测等。她说：“根据现有信息以及从以往疫情中对该病毒的了解，公众面临的总体风险较低。”

布拉德福特认为，以前从未发生过汉坦病毒的大规模人际传播，目前没有理由担心汉坦病毒疫情会大规模暴发。

目前，“洪迪厄斯”号邮轮停泊在非洲国家佛得角附近海域。佛得角国家卫生局局长安热拉·戈梅斯5日晚在新闻发布会上表示，该事件对岸上民众没有风险，对佛得角公共卫生造成的风险较低。无症状人员继续在船上隔离观察，有症状人员则单独隔离并接受医疗监测。佛方将安排一名专科医生赴船上协助处置。

邮轮驶向何方

“洪迪厄斯”号由总部位于荷兰的“泛海探险”公司运营。这家公司5日确认，船上两名疑似感染汉坦病毒的船员和一名已死亡德国籍乘客的关联人员将被转运至荷兰，由两架专用飞机进行医疗转运。待三人安全离船并启程前往荷兰后，邮轮计划驶向西班牙加那利群岛，公司正与相关部门就具体方案进行磋商。

戈梅斯在5日的发布会上说，等待转运的患者目前情况稳定，船上其他人员暂无新增异常情况。此次转运将通过空中救护飞机实施，其中一架已抵达佛得角，另一架预计不久后到。转运工作将在各项安全条件具备后尽快展开。

西班牙卫生部5日表示，世卫组织在与欧盟协调后，已请求西班牙政府接收涉疫邮轮。西班牙将基于国际法和人道主义精神，在该国位于大西洋的加那利群岛接收涉疫汉坦病毒疫情的“洪迪厄斯”号邮轮。

根据安排，邮轮抵达后，西班牙方面将对船员和乘客进行医学检查，并在专门安排的设施和运输体系中进行处置和转运，整个过程将避免与当地居民接触。上述措施将依据世卫组织和欧洲疾控中心制定的病例和接触者管理方案实施，以确保安全。

新华社北京5月6日电

天舟九号货运飞船顺利撤离空间站组合体

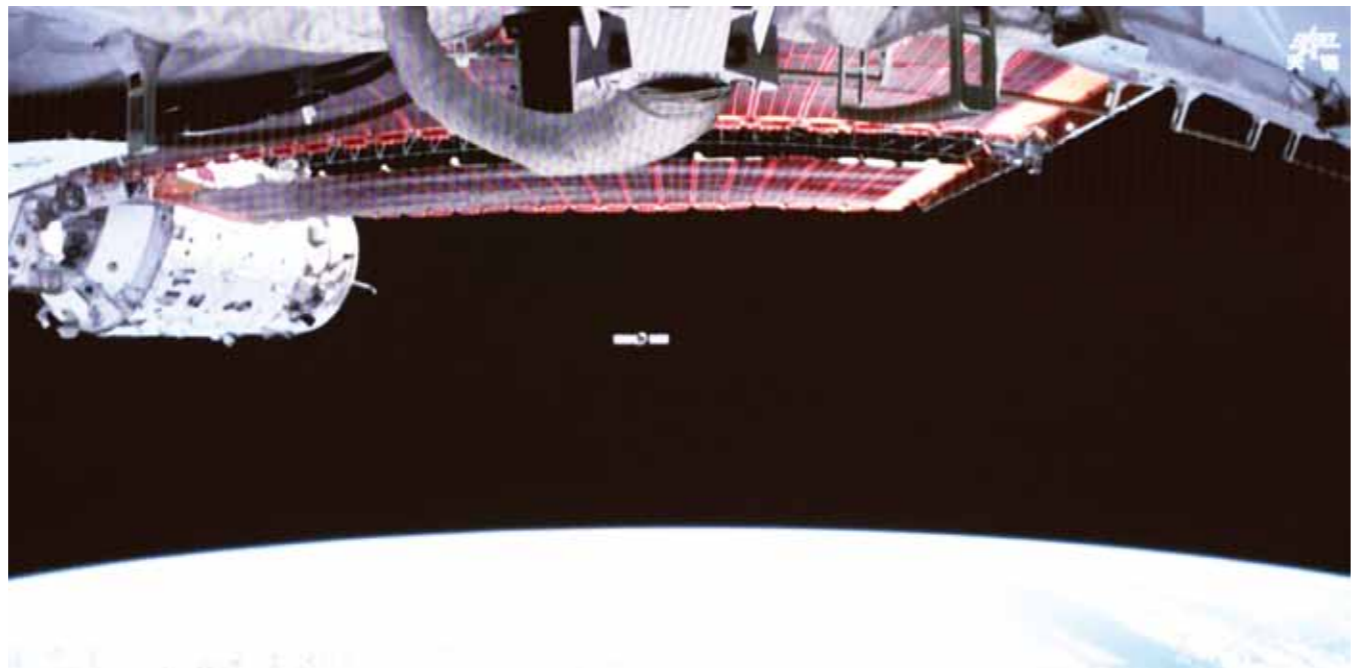
将于近期择机受控再入大气层

新华社北京5月6日电（李国利 杨欣）天舟九号货运飞船6日顺利撤离空间站组合体，将于近期择机受控再入大气层。

记者从中国载人航天工程办公室获悉，当日16时34分，天舟九号货运飞船顺利撤离空间站组合体，转入独立飞行阶段，将于近期择机受控再入大气层，飞船再入过程中烧蚀残存的少量残骸将落入预定安全海域。

2025年7月15日，天舟九号货运飞船从文昌航天发射场发射升空，成功对接于空间站天和核心舱后向端口。天舟九号货运飞船搭载了航天员在轨驻留消耗品、推进剂、应用实（试）验装置等物资。

右图：这是5月6日在北京航天飞行控制中心屏幕上拍摄的天舟九号与空间站分离画面。新华社发



“自由计划”暂停 美伊“极限僵局”如何破

■ 新华社记者/阙静文 马倩 简妍

美国总统特朗普5日宣布，“疏导”霍尔木兹海峡被封锁通行的“自由计划”行动将暂停。

从高调启动到暂缓实施，“自由计划”只撑了不到48个小时。其间，围绕霍尔木兹海峡发生了什么？美国为何叫停这一行动？

专家认为，美伊目前陷入“非战非和的极限僵持”，或出现“僵持常态化、冲突低烈度、谈判碎片化”的局面。不过，长时间对峙不仅可能压缩外交空间，而且随时可能导致局势升级。

霍尔木兹海峡没通

美伊于中东当地时间4日上午在霍尔木兹海峡启动所谓“自由计划”行动，“引导”被困船只驶离海峡。行动遭遇伊朗强硬回应，美伊海上摩擦迅速升级。

——相互开火。伊朗方面4日说，伊朗海军以警告射击逼退试图接近霍尔木兹海峡的美军驱逐舰。伊媒稍早前报道说，伊朗导弹击中一艘美国军舰。

美军确认，伊朗向美军舰艇和受美军“保护”商船发射多枚巡航导弹、无人机等，但否认军舰遭导弹击中。美军还称击沉6艘伊朗小型船只。

——商船遇阻。美军4日称，两艘悬挂美国国旗并载有美军人员的商船成功通过霍尔木兹海峡。这遭到伊朗伊斯兰革命卫队方面坚决否认。

——阿联遭袭。阿联西方面表示，拦截来自伊朗方向的导弹和无人机，同时富查伊拉石油工业区因无人机袭击起火。不过，伊朗否认对阿联西实施袭击。

随着局势升温，美方表态降温。美国防部长赫格塞思5日说，“自由计划”是临时、防御性任务。同一天，特朗普宣布“自由计划”行动暂停。

据英国媒体5日报道，霍尔木兹海峡仍处于事实上的关闭状态，当天没有追踪到船只通过情况。

“自由计划”缘何被叫停

特朗普宣称，暂停“自由计划”是为了观察与伊朗的协议“能否最终敲定并签署”。然而，分析人士普遍认为叫停原因在于行动碰壁。

一方面，军事风险急升。专家指出，48小时内围绕霍尔木兹海峡发生的事情显示，伊朗正推进对海峡管控的“制度化”，没有打算在海峡控制权问题上让步，“自由计划”势必遭到伊方强硬回应。

伊朗在海峡拥有天然优势，其无人机、岸基导弹等低成本手段能给美方行动带来威胁。美国外交关系协会文章此前预测，美国强行打通海峡或将成为新的冲突爆发点，并使美军陷入更大危险。

另一方面，“疏导”效果不佳。无论美伊说法如何，相较于战事爆发前每天约138艘船的通航量，“自由计划”都远未能“疏通”海峡。

航运企业也对“自由计划”始终保持谨慎。德国航运巨头赫伯罗特公司称，“自由计划”并未改变其对霍尔木兹海峡的风险评估，船只暂时无法通过海峡。多家航运组织表示，该行动存在很大不确定性，滞留船只只有通过海峡信心不足。

“极限僵局”与“战和转换”

专家认为，“自由计划”被叫停，

标志着美国对伊朗“军事施压”加“极限威慑”策略受挫，也折射出美伊对峙“谈不起、打不起、耗不起”的深层困局。

美国国务卿鲁比奥5日说，美国对伊朗的“史诗级”军事行动已经结束。伊朗最高领袖外事顾问韦拉亚提则表示，伊美仍处“战争状态”。

于美方而言，“自由计划”虽被叫停，但特朗普强调对伊朗港口的海上封锁措施将“继续全面有效实施”。虽然赫格塞思称“美伊停火尚未结束”，但美军依然在中东部部署重兵，重启军事行动的可能性始终存在。同时，外交窗口也未完全关闭。

僵持中，美伊均面临国内变量。潜旭明说，特朗普政府在国内政治压力下，“或以封锁施压为基础，以重启军事行动为威胁，以外交谈判为出口，寻求‘体面退场’”。对伊朗而言，在强硬应对的同时，如何缓解经济压力、维护国内稳定是重要课题。

专家表示，当前美伊局势处于战和转换的关键节点，战争没有赢家，对峙两败俱伤，唯有对话才能破解当前困局。 据新华社北京5月6日电

以军打击黎巴嫩多地真主党目标

新华社耶路撒冷5月6日电（记者/卢昕熠 陈君清）以色列国防军当地时间6日夜间说，以军已开始打击黎巴嫩多个地区的黎真主党武装基础设施。

当天早些时候，以国防军发言人要求黎巴嫩南部12个村镇的居民撤离。以军早些时候在另一份声明中称，过去24小时，以军打击了约25个黎真主党目标，包括武器库、

（上接01版）

加强清查整治，各环节抓好烟花爆竹和危爆物品安全管理，会同应急管理、市场监管等部门常态化强化烟花爆竹安全监管工作，落实民爆物品安全隐患排查治理“四必须”“四严禁”要求，督促危险化学品生产企业落实人防、物防、技防等治安防范措施及管理制度；紧盯辖区治安复杂区域、人员密集场所、重点行业部位，聚焦出租屋、旅馆业、酒吧、KTV等有关行业场所开展“拉网式”隐患排查，排查各类安全隐患，全面挤压违法犯罪空间，同时开展各类安全宣传教育，推动辖区行业场所规范化管理。

用于军事用途的建筑物等。以军还说，真主党6日上午向驻扎在黎南部的以军发射了数枚火箭弹，重击炮弹以及无人机，但“没有造成任何人员伤亡”。

据《以色列时报》报道，以军正按照以防长卡茨的指示，在以色列控制的黎南部“安全缓冲区”内拆毁黎村庄房屋，称这些房屋“要么被用来储存真主党的武器，要么可能被用来袭击以色列”。

针对全市高速公路和海陵大角湾、阳西月亮湾等热门景区，实行“一堵点一方案、一景区一方案”“一路三方”以及高速公路“五快机制”，科学合理安排警力，特别是针对高速公路、海陵岛缓行路段，提前研究制定了潮汐车道预案，并根据车流量情况适时启用，严防发生道路拥堵。同时，结合电摩专项整治工作，增设临时执勤点，精准拦查“两客一危一货”重点车辆，严查酒驾醉驾、“飙车炸街”违法犯罪、超速超载、违法载人、无牌无证、高速公路“三超一疲劳”、违法占用应急车道等突出违法行为。