

体验经济唤醒千年街巷时代活力

编者按

为何自4月中旬以来，新华社越来越密集地推送关注“体验经济”的系列文章？编者以为，作为“国社”的新华社，其此举意在传递高层着力促进文旅产业大发展的强烈意图。毕竟，发展文旅产业是扩内需、促消费、稳就业的重要抓手。建制史达两千多年的阳江，有多元融合的文化、丰富多彩的遗存、灿若星河的名人、山海皆宜的风光，文旅产业理应“走一遭”“看一看”“走一走”“住一段”“参与其中”的体验游转型升级。跃升。编者阅读新华社这一系列文章，发现篇篇值得阳江文旅行业机构及从业者学习借鉴，故特意选登一篇。

暮春清晨，位于安徽省黄山市歙县的徽州古城薄雾如纱。古城旁老胡开文墨厂车间里，锤声清脆，松烟墨香飘出街巷。42岁的歙县老胡开文墨厂产品研发部主任周健正反复捶打墨泥，游客们围在一旁，眼里满是好奇。

“来试试？捶墨力道要匀、节奏要稳，墨泥才细腻坚实。”周健笑着招呼来自上海的9岁小学生李一诺，他接过小铁锤轻轻落下，“原来捶墨要捶这么多下，太神奇了！”

“以前制作都在封闭车间，技艺只有工匠自己懂。”周健说。2007年他大学毕业回乡入厂，跟随父亲、第一批国家级非物质文化遗产名录项目墨泥制作技艺代表性传承人周美洪学艺。他也曾为出路发愁，书写方式改变，买墨的人越来越少，不少老手艺人转了行。

2014年，在一位游客的启发下，周健带领工匠梳理百余道工序，将

封闭车间改成开放体验空间，取烟、和料、捶墨……精心设计留出互动位。他还设计“立体唐马墨”等文创产品，融入国潮元素，让墨从文房用品变为可触摸、可体验的文化消费品。“现在每天都有游客，忙时一天上千人，去年接待游客19万人次。”

歙县文化旅游体育局副局长王晓鹏说，当地多家墨坊打造非遗研学体验点，每年参观研学达20万人次，带动消费超4000万元。“体验经济让墨从‘小众藏品’变成‘大众体验’，老手艺有了新出路。”

老匠的生命力，在于与人的和谐共生，而体验经济成为了共生的关键纽带。

4月17日傍晚，安徽省池州市贵池区的老池口历史文化街区，一场由街区商户秋浦书局主办的露天音乐会上演。

晚风拂过老茶厂的砖墙，旋律在

百年建筑间流淌，本地青年方艺站在人群中轻声跟唱。“外婆以前就在老茶厂工作，小时候妈妈常带我去玩。”他说，如今漫步街区，可以钻进老茶厂改造的书局和茶馆享受片刻闲适，也能和家人围坐体验古法制茶。“旧记忆和新生活融在了一起，老街好像又活过来了。”

老街新生，要“活起来”“火长久”，离不开青年创业者，他们为老街的体验业态注入新创意。

在安庆倒扒狮历史文化街区，28岁的袁志民和团队正在调试黄梅戏实景游戏设备。奶奶是戏迷，童年的戏曲记忆给他埋下热爱黄梅戏的种子，体验经济的火热激发了让游客来“演”黄梅戏的创意。

2025年初他回乡创立工作室，研发出了《天仙配》实景游戏，由专业老师指导剧本，安庆师范大学学生参与演出。2025年8月底在倒扒狮历史文化街区“首秀”，便吸引了约

500人参与实景游戏演出。

“来体验的游客大多是年轻人，大家可以化身戏中人，在街区解谜互动，不少人体验后还专门去看了完整的黄梅戏演出。”袁志民说，未来会试着将更多的黄梅戏曲目融入实景游戏中去，让更多的年轻人了解黄梅戏文化，让更多的老街焕发新活力。

踏着青石板路，穿过百年巷陌，越来越多的老街正在体验经济中醒来，在消费新形态带动下，既留住了历史根脉，又焕发着蓬勃活力，成为承载文化记忆、拉动文旅发展、寄托民生期盼的特色名片。

吴慧瑾



数读经济

一季度我国吸收外资2496亿元

商务部发布数据显示，2026年1至3月，全国新设立外商投资企业13987家，同比增长11%；实际使用外资金额2496亿元，同比下降7.3%。

从行业看，制造业实际使用外资714.6亿元，服务业实际使用外资1746亿元。高技术产业实际使用外资1027.3亿元，同比增长30.7%，占全国实际使用外资的41.2%，较去年同期提升12个百分点。其中，研发与设计服务、计算机及办公设备制造业、电子及通信设备制造业实际使用外资同比分别增长127.8%、88.1%、23.8%。

从来源地看，卢森堡、瑞士、法国、韩国实际对华投资同比分别增长96.8%、50.4%、42.3%、35.2%（含通过自由港投资数据）。

邹雨沁 谢希理

国家能源局介绍一季度新能源发展情况

全国可再生能源装机增5893万千瓦

国家能源局新能源司副司长潘慧敏在4月27日举行的国家能源局例行新闻发布会上介绍，今年一季度，全国可再生能源新增装机5893万千瓦，占新增装机的70%。

其中，水电新增并网142万千瓦，风电新增并网1577万千瓦，光伏发电新增并网4119万千瓦，生物质发电新增并网35万千瓦，光热发电新增并网20万千瓦。

此外，可再生能源发电量稳健提升。今年一季度，全国可再生能源发电量达8829亿千瓦时，约占全部发电量的37.1%。其中，风电太阳能发电量合计约5809亿千瓦时，在全社会用电量中占比超23%。

据介绍，截至今年3月底，全国可再生能源装机达到23.95亿千瓦，同比增长22%，约占我国总装机的60.4%。风电太阳能发电装机合计18.98亿千瓦，占全国电力总装机的47.9%。

王悦阳

新华时评

去掉“心机商标”方得发展商机

日前，一家饮料企业因“0糖”商标登上热搜，引发消费者关注：以为是健康承诺，其实有可能是文字游戏。近年来，从标识“120W”实则并非相应功率的充电器，到声称“手打”实际却是机器生产的挂面，再到“壹号土猪”、“山里来的土”鸡蛋，类似“心机商标”频现，消费者无端“踩坑”，闹心又无奈。

商标本是连接产品品质与消费者信任的桥梁，却被个别企业异化为糊弄消费者的包装陷阱。将“手打”“0糖”等品质指向性表述注册为商标，借概念噱头大肆宣传，刻意模糊产品真实属性，诱导消费者产生错误认知。这种营销套路，看似是所谓“巧思”，实则是诚信的违背，易涉嫌违反商标法，损害消费者权益，更易侵蚀市场经济的信任基石。

如此“心机商标”也许能赢得一时销量，最终却会透支产品信誉，丢掉消费者口碑，被市场淘汰。

整治“心机商标”，需监管、平台、企业多方协同发力。对那些不法商家，监管要“长牙带刺”，与网信、公安等部门形成合力，加大处罚力度，让那些在商标上“费尽心机”者，最终“枉费心机”；电商平台作为销售主阵地，要扮演好“守门员”角色，承担起对商品宣传内容的审核与治理责任。

企业更要清醒认识到，诚信才是最长久的“商机”。那些靠玩文字游戏、靠虚假宣传博眼球的行为，是饮鸩止渴。唯有摒弃短视的“心机”，秉持诚信经营，以货真价实的产品和服务立足市场，方能赢得消费者信任，实现企业长远发展。

吉哲鹏

邹多力

本版图文均据新华社

“中国制造”海上巨无霸 全球最大汽车运输船在广州交付

产业前沿

4月28日，由我国造船企业自主建造的全球最大汽车运输船在广州南沙交付。该船最大载车量达10800辆，刷新全球同类船舶运力纪录，标志着我国高端船舶建造能力实现新突破，为全球航运业绿色低碳转型提供了“中国方案”。

该船命名为“格罗唯视领航”轮，由中船广船国际联合中船贸易建造，船东是韩国HMM航运公司；由中船上海船舶研究设计院设计，总长230米，型宽40米，设计吃水10.5米，设计航速19节。

“格罗唯视领航”轮设计14层车库甲板，可灵活装载电动汽车、氢能汽车及重型卡车等车型，单船最大载车量达10800辆。这是什么概念？按5米一台标准车计算，该船可装载的车辆首尾相连的长度超过50公里，是名副其实的“海上巨无霸”。

虽被称为“巨无霸”，但“格罗唯视领航”轮省油经济，具有绿色环保、节能高效、安全可靠等特点。

该船采用LNG/燃油双燃料推进系统，满足国际海事组织Tier III排放标准。船上搭载了中船集团第七〇四研究所自主研发的1450kW永磁轴带发电机，可实现“边航行边发电”。此外，还应用了船体线型优化、废气余热回收、高压岸电系统等多项节能减排技术。

近年来，“中国制造”不断刷新“全



球最大汽车运输船”纪录。2025年4月底，配置9200个标准装载车位的比亚迪“深圳号”出口首航；不到一个月，新的“海上霸主”产生，

配置9500车位的“安吉安盛”轮于2025年5月首航。这两艘船均由我国船厂自主建造。

纪录频频刷新背后，是我国船

舶制造的“硬实力”不断凸显。

工业和信息化部今年2月发布的数据显示，2025年，造船完工量、新接订单量、手持订单量等我国造船

24项“国家红利”助综保区加速扩能提质

政策解码

综合保税区是开放层次高、通关便捷、政策优惠的海关特殊监管区域，被誉为开放经济“皇冠上的明珠”。日前，国务院办公厅转发海关总署《关于促进综合保税区扩能提质的若干措施》，提出24项改革措施。

今年是我国综保区建设20周年。继2019年国务院印发《关于促进综合保税区高水平开放高质量发展的若干意见》后，国家层面再次对综保区发展作出系统性战略部署，有何考量？措施中哪些制度创新值得关注？将给企业带来哪些利好？海关总署27日举行新闻发布会对此进行解读。

对比2019年的若干意见和日前印发的若干措施两份文件，记者发现，前者着眼于“高水平开放高质量发展”，首次提出将综保区建设成为“加工制造、研发设计、物流分拨、检测维修、销售服务”五大中心，为综保区发展“立柱架梁”；后者则聚焦“扩

能提质”，从提升新业态新模式发展能级、保障产业链供应链韧性和安全、促进内外贸一体化发展、提高智慧监管和协同共治效能四个方面，进一步提出一系列务实举措。

作为连接国内国际两个市场、两种资源的重要平台，截至目前，我国共有168个综保区，实现31个省市全覆盖。2025年，全国综保区合计进出口7.2万亿元，以不到两分之一的国土面积，贡献了全国近六分之一的进出口总值，有力促进了我国开放型经济发展。

然而，随着全球贸易格局加速重塑和国内高质量发展不断推进，综保区面临政策优势弱化、促进内外贸一体化作用不够突出、国际竞争力不足等问题，亟需通过政策创新实现扩能提质。

海关总署自贸区 and 特殊区域发展司司长潘城表示，这些改革措施立足综保区保税功能和政策集成优势，主动对接国际高标准经贸规则，并结合各区域功能定位、企业实际需求，以及需要着力解决的突出问题研究提出。

具体来看，“提升新业态新模式发展能级”方面主要包括保税维

修、保税检测、再制造、跨境电商、保税培训等“保税+”新业态发展，强化生物医药科研联动发展等7条措施，充分体现了以新业态激发增长潜能的政策导向，是极具创新性的内容。

其中，“探索实施综合保税区保税维修产品负面清单管理”这一具体举措广受关注。

据潘城介绍，目前，综保区维修产品采取负面清单管理，即四批维修产品目录所涵盖的276类商品，均可以在区内开展保税维修业务。此次从“正面清单”到“负面清单”的转变，不仅将大幅扩大保税维修业务范围，还将推动综保区从传统加工制造向高附加值产业升级。

生物医药产业事关人民健康福祉，是我国重点发展的战略性新兴产业，也是当前全球科技竞争的焦点领域。

海关总署自贸区 and 特殊区域发展司副司长张征表示，前期调研收到了综保区外生物医药企业的强烈诉求：受限于现有实验室前期投入成本高、研发制造一体化等现实情况，企业无法单独将研发环节迁入区内，迫切希望能够进一步改革创新，共享区内保

税研发红利。

既然企业“进不来”，就让政策“走出去”。对此，文件提出“对符合条件的区外生物医药研发企业，试点赋予综合保税区海关注册编码”这一突破性具体举措。

当前，全球产业链供应链加速重构，保障产业链供应链韧性和安全成为我国经济发展的重要任务。在“保障产业链供应链韧性和安全”方面，文件提出服务国家战略需求、实施重大技术装备产业链异地监管、优化重点商品管理、实施差异化合格评定等4条措施。

为进一步提升内外贸一体化发展水平，文件明确支持综合保税区和口岸联动发展、支持出口产品转内销、支持特定货物便捷出区、简化设备出区手续、扩大信息互通互认、优化跨境资金结算等7条措施，着力推动综合保税区发展模式从传统的“两头在外”向服务国内国际双循环转变。

“提高智慧监管和协同共治效能”方面的措施涉及监管模式和治理机制的深刻变革，是综保区制度型开放的核心支撑，主要包括建设智慧监管体系、完善全生命周期管