

### 市公安交管部门发布“五一”假期交通安全形势分析报告

# 我市高速公路明晚迎车流最高峰

阳江日报讯(记者/吴梦媚 通讯员/张镇岐)“五一”假期将至,记者从市公安交管部门获悉,自从“五一”假期调休成5天的小长假后,群众的出行意愿持续升温。今年,高速公路继续实施小型客车免费通行政策,群众出行仍然以自驾为主要方式,届时,我市辖区各高速公路及热门景区周边道路车流将呈“井喷式”上升。

据了解,假期期间,我市境内的沈海、沿海、汕湛、肇阳、中阳、阳

信高速公路,将在4月30日下午5时至晚上11时、5月1日上午10时至下午2时和5月5日下午3时至晚上9时,出现3个波次的车流高峰,其余时段也将持续高位运行。其中,预计沈海、汕湛、中阳高速特别是肇阳高速共线往湛江方向,4月30日晚上7时至晚上9时去程车流将达到最高峰,5月5日下午3时至傍晚6时为广州方向返程最高峰。

高速公路高峰期间易拥堵的路段

主要有:沈海高速往湛江方向奕洞立交至阳江服务区及漠阳江西桥至阳江西立交(去程),沈海高速往广州方向阳江西立交至阳江服务区(返程);西部沿海高速阳江方向大沟服务区路段;肇阳高速南星互通至春城互通路段(双向)。中阳信高速中山方向高流河至水竹塘隧道路段(返程)。

在市短途出行方面,预计车流主要集中在海陵、阳春、阳西、阳东各大旅游景区、度假区及周边农家乐等方向主

干公路,特别是海陵岛闸坡、阳西沙扒月亮湾、阳东东平珍珠湾以及阳春河湖凌霄岩、双滘鸡笼顶等旅游景区周边道路车流集中。需要注意的是,进入鸡笼顶景区的道路较为狭窄、停车位有限,旅游高峰期易引发交通拥堵。

据气象部门预测,“五一”假期期间我市以多云阴天为主,局部地区有暴雨或短时强降雨,强对流天气将对道路交通安全带来不利影响。对此,全市公安交管部门已启动假期交通安

保工作机制,将坚持动态研判形势,及时调整管控措施,在此也提醒广大驾驶人,合理规划出行时间和路线,尽量错峰出行;出发前保证充足休息,杜绝疲劳驾驶;饮酒后切勿驾车,警惕宿醉风险;行经农村道路注意减速避让,摩托车、电动自行车驾乘人员请佩戴安全头盔;遇恶劣天气降低车速、保持车距。发生轻微交通事故请快速拍照取证、撤离现场,防止引发二次事故和长时间拥堵。

中洲街道为6岁困境儿童撑起“暖心伞”

## 申领专项补贴 提供情感陪伴

阳江日报讯(记者/吴梦媚 通讯员/曾广倩)近日,江城区中洲街道通过精准摸排、联动帮扶,为山津村一名6岁事实无人抚养儿童落实专项生活补贴,并建立动态关爱档案。这是中洲街道扎实推进困境儿童民生兜底保障工作一个缩影。

据了解,该儿童就读于麻滨龙源学校,父母均为重度残疾人,丧失劳动和监护能力,全家靠年迈祖父照料和低保政策维持生计,属于典型的事实无人抚养儿童,长期面临生活困难、情感陪伴缺失、成长资源匮乏等现实问题。中洲街道儿童主任、网格员与社工在入户摸排中发现情况后,立即为其建立专属关爱档案,并主动对接民政部门,全程协助办理事实无人抚养儿童认定申报手续,打通便民服务“绿色通道”,成功为孩子申领每月专项生活补贴,有效缓解了家庭经济压力。

在政策兜底之外,该街道同步开展常态化入户走访、心理疏导和情感陪伴,帮助孩子逐步走出情感孤岛,引导其树立自信乐观、积极向上的生活态度。经过持续帮扶,这名原本内向寡言的孩子变得开朗阳光,主动融入校园集体生活。中洲街道将持续扛牢民生兜底保障责任,不断完善困境儿童“早发现、早干预、早帮扶”关爱机制,统筹政策保障与人文关怀,以真心、细心、耐心守护辖区少年儿童健康成长。

### 我市发出首张加载“全国交通一卡通”功能社保卡

# 一卡畅行全国 330 多个城市

阳江日报讯(记者/吴晓霞)4月28日,由市人力资源和社会保障局的市交通运输局主办,建设银行阳江分行承办的阳江加载“全国交通一卡通”功能社保卡首发仪式举行。这标志着阳江社保卡迈入集社保、医保、金融、交通功能于一体的“一卡

通用”新时代,为城市建设与民生服务创新注入新活力。

加载“全国交通一卡通”功能的社保卡在保留原有功能基础上,新增交通功能,并实现“社保、金融、交通”三账户一体化管理。市民持卡不仅可乘坐阳江本地公交,还能在全国

330多个互联互通地级以上城市及港澳地区,刷卡搭乘公交、地铁等公共交通,实现“一卡在手,走遍全国”。市民沙谢宁是第一个“尝鲜者”,成功申领到我市首张带有“交通联合”标识的社保卡。他告诉记者,加载“全国交通一卡通”功能的社保卡,解决

了出行多卡繁琐的问题,为他以后到外地出差和出游的交通支付方面带来实实在在的便利。

据市人社部门介绍,加载“全国交通一卡通”功能社保卡将逐步面向阳江首次申领和补换卡人员发行。持卡人现持有的社保卡仍可正

常使用,不影响养老待遇领取、医保结算等业务。本次首批开展正式发行工作的银行为建设银行,如需申请加载“全国交通一卡通”功能社保卡,可到建设银行营业网点申领或补换新版社保卡,其余合作银行将陆续上线此业务。

### 近期雷雨天气频繁,市气象台预报员支招避雷

# 寻找庇护场所 切勿当“显眼包”

阳江日报讯(记者/陈海涛 通讯员/张弘豪)进入汛期,意味着阳江多雷雨季节的到来。4月28日,记者采访获悉,我市消防部门在过去10年间曾接报12起雷击房屋等突出物体引发的火警。市民在户外遭遇雷雨天气时,采取正确避雷措施可显著降低被雷击风险。

据市气象台天气预报员陈飞霖介绍,雷电一般发生在对流发展旺盛的积雨云中,是在雷暴天气条件下发生的,伴有闪电和雷鸣的一种令人惊悚的放电现象。积雨云也称为雷暴云,

常产生雷暴,并伴有强烈的阵风和暴雨,有时还伴有冰雹或龙卷。积雨云的云体庞大,云内有强烈的对流上升气流,云中的水滴、冰晶和颗粒在重力和强烈上升气流共同作用下,不断发生碰撞摩擦而产生电荷。闪电主要分为地闪、云闪、云间闪、中层放电现象四类。地闪能到达地面,距离人类比较近,出现频率较高,会对群众生命财产造成威胁。

据调查,被雷击者多在户外,其中农田遭遇雷击比例最高,开阔地、河边、沙滩、树下等也是雷击高发地。

“雷电喜欢一些突出的物体,比如户外的铁塔、大树等都因为太突出而容易引雷。”陈飞霖说,人在户外也一样,不能当“显眼包”,在空旷野外实在找不到庇护场所时,要立即下蹲,双脚并拢,双手抱膝,头低下,尽量减少身体与地面的接触面积。如果周围有深坑,也可选择跳入深坑掩护自己,但要远离水坑,因为水易导电。

陈飞霖还提到,当雷雨天气来临时,若头发竖起,皮肤有刺痛感,说明雷击即将发生。这就是雷击临近的信号,应立即蹲下避险。若闪电与雷

声间隔小于30秒,说明雷暴已很近,需立即采取避险措施。这时不要奔跑或大步移动,小步慢移或单腿跳跃,以减少跨步电压风险。

遇见雷雨天气我们该怎么办呢?陈飞霖表示,通常要遵循“3030”原则,即如果30秒或更短时间内出现电闪雷鸣现象。应立即寻求合适的庇护场所,如具有防雷设施的建筑物、深的山洞内,或是躲进车内,车辆因“法拉第笼效应”可将电流导向地面,从而保护乘员。在最后的雷声过去后,建议等待30分钟或更长时间

才离开合适的庇护场所。

此外,还要做到室内“三不宜”,室外“六不宜”。室内“三不宜”指的是不宜敞开门窗;不宜使用淋浴冲凉或触摸金属管道,不要打固定电话;不宜靠近建筑物外墙、电器设备以及使用电器。室外“六不宜”包括不宜进入无防雷设施的建筑物内;不宜躲在大树下避雨;不宜在空旷或地势高的地方打雨伞,扛鱼竿、旗杆、球拍等物体;不宜在水中或水面交界处工作或游玩;不宜进行户外活动;不宜停留在山顶、建筑物顶上。

## 曝光台

### 市区东源市场环境待提质 商户占道摆放影响市民出行

阳江日报讯(记者/刘昭融)近日,有市民向本报“民生热线”反映,市区江源路东源市场及周边商户占道摆放泡沫箱、货物等问题突出,影响市容市貌与市民出行。4月28日下午,记者走访东源市场周边及内部发现多处不文明现象。

记者首先来到江源路靠近东源市场的人行道,路面可见泡沫碎块、塑料袋、纸箱碎片等垃圾。部分垃圾被丢弃在排水口旁,遇降雨天气易堵塞排水设施,造成局部积水。沿街部分商户将摊位置于人行道,个别商户则将泡沫箱、货物堆放在人行道,进一步挤占路面。此外还有摩托车、电动自行车停放在人行道上,给过往行人和车辆通行造成阻碍。一名市民反映,东源市场附近早晚高峰期的通行尤为堵塞,有时工作人员到场整治后秩序才明显好转,但往往一段时间后占道问题便会再次反弹。

而在东源市场内部,部分区域地面湿滑,多处不平整的地面存在积水,排水沟附近散落着纸巾、饮料盒、塑料袋等垃圾。部分商户将货物、水桶随意摆放在通道边缘,挤占通行空间,给市民购物和通行带来不便。

市场环境,人人共建、人人共享。市创文办呼吁广大商户自觉遵守经营规范,严格落实“门前三包”责任,做到进店经营、规范摆放,自觉维护门前及公共区域卫生。同时希望广大市民自觉摒弃不文明行为,不乱扔垃圾、规范停放车辆,共同爱护公共环境,合力营造干净整洁、规范有序的市场环境。

遗失声明 王凤飞遗失《阳江市民殡仪馆骨灰寄存证》一份,先人:王学,位置:临时厅B-831028,现声明作废。

### 电动自行车新增三大强制安全配置,国内多品牌车型普涨100元到300元

# 我市经销商暂未“跟风”涨价

阳江日报讯(记者/吴晓霞)据多家媒体报道,进入4月以来,九号、雅迪、小刀等部分国内电动自行车品牌集体涨价,单款车型价格涨幅普遍在100元到300元之间。4月22日,记者走访我市多家电动自行车品牌店铺了解到,我市经销商暂未“跟风”涨价,但有个别品牌的部分车型结束让利优惠活动价格回归正常区间。

据悉,此次电动车品牌涨价是原材料涨价、新国标深化实施、行业竞争转型等多重因素叠加的结果。根据新国标相关规定,2025年12月1日之后,所有在终端市场销售的电动自行车都需按新规执行。与此同时,电动自行车生产所需的铝、铜、塑料粒子等原材料价格持续上涨,生产厂商也因此上调电动自行车售价。此外,今年4月1日实施的补充条款又新增了主动安全预警、电池热失控监测报警、IPX7级防水三大强制安全配置,这提升了产品安全标准的同时,也增加企业的研发与生产成本。这是继去年新国标发布后部分品牌调价以来,行业首次出现头部企业“不约而同”的集体涨价。

记者在市区漠江路雅迪电动车总店看到,店内陈列着续航里程不等的各式电动车,后座、车篮、尾箱等实用配置基本实现标配,门口广告牌写着“分享购车喜悦可以领取洗衣液或食用油等礼品”。店长

余女士告诉记者,本月已收到厂家的涨价通知,进价平均涨幅约300元每台,目前店内电动自行车的售价并没有上涨,但有四五款车型结束了价格让利优惠活动,回归到正常价格区间。

在位于市区东门路的爱玛门店,多款车型整齐陈列,价格区间从2000多元到4000多元不等。销售人员杨先生告诉记者,去年12月1日起,所有销售的电动自行车必须符合《电动自行车安全技术规范》,旧国标电动自行车全面停售。受产能紧张、电池和车架等配置升级影响,店铺出现了两三个月的空档期,没有电动自行车销售,目前在售的车型都是今年3月份进货的。新国标车价格本来比旧国标车贵,加上电动自行车“国补”政策取消,今年看车的人明显减少。目前,该店电动自行车的销售价格暂时维持不变,没有调整。随后,记者又走访了小刀门店,该店情况与爱玛门店类似。销售人员谭女士告诉记者,目前店里的新国标车多是3月份进货的,也没有涨价。

业内人士分析,此次头部品牌集体涨价,是行业在成本压力下转向,短期内市场可能出现观望情绪,但考虑到电动自行车作为短途出行刚需的属性,市场需求依然存在。对于有购车计划的消费者而言,在现有库存消化完毕前,或许是入手的最佳窗口期。



门店里摆放着各种款式的电动自行车。

梁文栋 摄

## 公益广告

净化未成年人成长环境  
保护未成年人健康成长

