

“志愿军烈士们，祖国接你们回家！”

——记中韩双方交接第十三批在韩中国人民志愿军烈士遗骸

■新华社记者/张 黎 陈 怡 孙一然

22日上午，韩国仁川国际机场，气氛庄严肃穆。第十三批在韩中国人民志愿军烈士遗骸交接仪式在这里举行。

当地时间10时02分许，中国人民解放军仪仗司礼大队礼兵列队上前，向韩方礼兵手中郑重交接烈士棺槨。步伐整齐、动作庄严，现场一片肃静。中韩双方代表现场签署交接书，确认交接12位烈士遗骸及146件遗物。

随后，礼兵将棺槨稳稳安放在早已准备好的长桌上。中国驻韩大使戴兵缓步上前，为每一具棺槨覆盖上五星红旗，深深鞠躬，表达对英烈的缅怀和敬意。

“志愿军烈士们，祖国接你们回家！”中方代表深情说道。全体人员向烈士棺槨三鞠躬。此后，礼兵稳稳托起棺槨，护送英灵登上解放军空军运-20B运输机。

自2014年以来，中韩双方连续13年实施在韩中国人民志愿

军烈士遗骸交接。退役军人事务部副部长徐耀表示，这已成为中韩友好合作的重要体现。中方感谢韩方为此付出的努力，将继续推进相关工作，让更多志愿军烈士早日回家。

戴兵表示，2014年起至今，韩方已向中方移交1023位烈士遗骸。在这一过程中，双方建立了务实有效的沟通合作机制。“这是一项有利于增进中韩人民友好感情、推动两国关系面向未来的重要工作。”

70多年前，志愿军将士跨过鸭绿江，浴血奋战，用生命守护和平。今天，英雄终于踏上归途。

“最好的缅怀是传承，最好的告慰是奋斗。”戴兵说，当今世界并不太平，“我们将传承英烈精神，凝聚前行力量，珍惜来之不易的和平稳定，坚定维护世界和平的决心”。

发动机开始发出轰鸣，运-20B运输机滑行、加速、腾空而起，直入云霄。这一程，是回家，更是一份跨越山河的铭记与守望。

新华社韩国仁川4月22日电



这是4月22日在韩国仁川国际机场拍摄的交接仪式现场。

新华社发

忠魂丹心照家国

■新华时评

■孙仁斌 王莹

第十三批在韩中国人民志愿军烈士遗骸22日上午由中国空军运-20B从韩国接回辽宁沈阳。12位志愿军烈士英灵及146件遗物回到祖国怀抱。

山河为证，岁月为名。2014年至今，中国以国家最高礼遇，连续13年迎回在韩志愿军烈士遗骸。这跨越山河的归途，是对英雄崇高的礼赞，是对历史深沉的敬畏，更是

刻在中华儿女血脉里永不磨灭的信仰与荣光。

70多年前，那群最可爱的人，雄赳赳、气昂昂，跨过鸭绿江；他们用血肉之躯，在冰天雪地中筑起了一道打不烂、摧不垮的钢铁长城；他们用青春与生命，在浴血前线谱写了一曲气壮山河的英雄赞歌。他们中的许多人从此长眠于异国他乡，再未能看一眼家乡的

明月。

祖国没有忘记，人民没有忘记。13年来，从专机护航，到机场肃穆迎接，以“过水门”礼遇致敬；从礼兵手捧覆盖五星红旗的棺槨缓步前行，沿途民众自发伫立、含泪归来，到陵园隆重安葬……每一个庄严的仪式，每一次深情的凝望，兑现的是“接英雄回家”的承诺，彰显的是“让忠魂安息中华大地”

的家国大义。

迎回烈士遗骸，是为永远铭记峥嵘岁月，从历史中汲取前行力量，传承一往无前的奋斗姿态。中华民族伟大复兴的征程，依然需要闯急流、过险滩、攻难关。每一次英雄归来，都是一次精神的补钙，一次使命的催征。他们的精神，如同永不熄灭的火炬，照亮前路，激励我们以忠诚与担当，去攻克

一个个赞关险阻，去创造属于这一代人的辉煌。

崇尚英雄才会产生英雄，争做英雄才能英雄辈出。让我们将这份深沉的缅怀，化为新征程上的不竭动力，用新的奋斗与荣光，告慰所有为国捐躯的英烈们——
这盛世，如您所愿！
这山河，巍然长青！

新华社沈阳4月22日电

更好发挥节能降碳对推进“双碳”支撑作用

——解读《关于更高水平更高质量做好节能降碳工作的意见》

■新华社记者/魏玉坤 何晓

近日，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于更高水平更高质量做好节能降碳工作的意见》。为何印发意见？意见部署哪些重点任务？国家发展改革委有关负责人22日进行了解读。

问：意见出台的背景是什么？

答：“十四五”以来，各地区、各部门深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，认真落实全面节约战略，扎实推进全社会节能降碳，取得显著成效，“十四五”全国能耗强度和碳排放强度降低目标顺利完成。

与此同时，当前我国节能降碳形势依然较为严峻，能源结构偏煤、产业结构偏重、环境约束偏紧的国情没有改变，化石能源和传统产业占比仍然较高，生态环境质量稳中向好的基础还不牢固，经济社会发展全面绿色转型仍面临不少困难挑战。

“十五五”时期是实现碳达峰的

决胜阶段。中办、国办印发意见，对推进新形势下的节能降碳工作作出系统部署，明确了总体要求、重点任务和实施路径，对于更大范围、更大力度凝聚全社会共识，更好发挥节能降碳对推进碳达峰碳中和、保障国家能源安全、实现高质量发展等方面的支撑作用具有重要意义。

问：意见部署了哪些重点任务？

答：意见部署了5个方面的重点任务：第一，协同推进节能降碳与绿色转型。统筹节能降碳与产业优化升级，加强节能降碳与产业规划、产能调控等政策衔接协同，强化节能降碳激励约束和标准提升引领，支持运用数智技术、绿色技术改造提升传统产业，有力有效管控高耗能高排放项目，大力发展绿色低碳产业，为确需上马的高质量项目腾出充足空间，为经济社会发展培育新的绿色动能。统筹节能降碳与能源绿色转型。处理好节能降碳和能源安全的关系，加

快建设新型能源体系，持续提升我国能源自给率。

第二，大力推进重点领域节能降碳。工业领域，全面提升钢铁、有色、石化、化工、建材等重点行业能效水平，组织实施一批工业节能降碳工程。建筑领域，严格新建建筑节能管理，积极推进既有建筑节能降碳改造。交通领域，大力发展铁路、水路运输，持续提升公路运输效率和绿色化水平。数字基础设施领域，推进算力、通信基站和机房等基础设施节能降碳改造，支持发展绿色低碳、集约循环的算力设施。公共机构领域，推进公共机构节能降碳改造，加强公共机构能耗定额管理。

第三，进一步加强节能降碳监督管理。一是严格节能降碳审查评价。新（改、扩）建高耗能高排放工业项目在纳入国家规划布局以及履行项目审批、核准、备案手续时应制定碳排放等量或减量置换方案，落实情况作为碳排放评价重要内容。二是加强重点

用能和碳排放单位管理。建立健全重点用能和碳排放单位节能降碳管理档案，强化年度能源利用状况报告、碳排放清单等报送审查。三是强化节能降碳全流程监管。常态化开展煤炭、石油、电力等能源消费相关指标跟踪监测，加强同类型地区指标对比分析。

第四，强化节能降碳工作支撑保障。一是健全法律法规。加快修改节约能源法，修改颁布可再生能源法。修订发布重点用能和碳排放单位管理办法。二是完善标准标识体系。加快完善重点行业能耗和碳排放限额、重点用能产品设备能效等标准。围绕新领域、新业态制定实施一批节能降碳国家标准。三是强化政策支撑。在综合考虑能耗、环保绩效水平的基础上研究完善工业重点领域差别化电价政策。研究设立国家低碳转型基金。四是加强技术创新应用。完善市场导向的绿色技术创新体系。加快先进适用装备推广应用。五是提升基础工作能力。强化节能降碳相关人员专业能力

培训。完善国家及省级地区能源和碳排放年报、快报制度。

第五，动员全社会参与和践行节能降碳。一方面，实施全民行动。持续开展全国生态日、全国节能宣传周、全国低碳日等活动。另一方面，强化国际合作。深化节能降碳领域国际对话和务实合作。积极参与节能降碳国际标准制定修订，推动节能降碳标准、标识国际互认。

问：如何抓好意见的贯彻落实？

答：意见是对今后一个时期更高质量做好节能降碳工作的总体部署，需要各有关方面共同努力、形成合力，才能有效推动各项任务落地落实。

国家发展改革委将认真履行碳达峰碳中和统筹协调职责和节能主管部门职责，加强工作谋划和推进落实，强化跟踪评估和督促指导，协调解决重大问题，会同各有关方面共同抓好意见贯彻落实。

新华社北京4月22日电

“5月1日起医生不24小时值班了”

业内人士：这是张冠李戴的网络谣言

■新华社记者/李 恒

“5月1日起全国二级及以上公立医院取消24小时值班”“医生不用值夜班了，晚上看病没人管咋办”……近日，关于医院值班制度改革的传言在网络引发担忧和热议。

记者经多方核实了解到，相关部门并未出台所谓“取消24小时值班”新规。业内人士指出，这些谣言是对现行若干政策的曲解和张冠李戴的嫁接。

记者了解到，网传的《公立医院高质量发展新三年行动计划（2026—2028年）》配套细则并不存在、纯属虚构，相关部门并未联合印发该文件。

此外，网传所引用的文件文号“国卫办医政函〔2026〕63号”，实际为《国家卫生健康委办公厅关于印发2026年国家医疗质量安全改进目标的通知》，该文件旨在加强医疗质量安全，与医院值班制度毫无关联。那么，医院夜间急诊会取消吗？不会。2009年，原卫生部印发《急诊科建设与管理指南（试行）》明确规定，急诊科实行24小时开放。多家二级及以上公立医院的公开信息显示，急诊科全年24小时开诊、节假日照常接诊。

各地医院的实际运行数据，也印证了急诊服务持续高效运转。2026年春节假期，清华大学附

属垂杨柳医院急诊科日均接诊急危重症患者500余人次，抢救室日接诊患者20余人次，绿色通道高效畅通；吉林大学第一医院敦化医院春节期间急救中心接诊患者2237人次，120急救出车188次，急诊团队全员坚守……事实上，一些医院的急诊服务不仅没有缩减，反而在持续强化。

至于“普通科室取消24小时值班，推行12小时轮班制”等内容，则是对个别医院优化排班模式的误读。

《中华人民共和国医师法》第五十一条明确规定，医疗卫生机构应当为医师合理安排工作时间，落实带薪休假制度，定期开展健康体检。

据了解，目前少数医院出于提高诊疗质量、保障医生职业健康的考虑，正在探索对普通科室夜班进行内部优化调整。例如，非急诊科室推行“备班制”，即不再要求医生单人整夜在医院值守，而是改为安排医生处于“待命”状态，在遇到需要处理的突发或紧急情况时，才被呼叫到岗。但这并非国家统一政策，更不等于“取消24小时值班”。急危重症救治通道24小时畅通，这一点没有改变。

业内人士表示，保障医护人员合法权益、杜绝疲劳行医，与保障患者安全并不矛盾，更不是“取消夜间服务”的代名词。

网络传言还称，有关医护值班制

度的改革纳入医院等级评审和绩效考核，违规医院将被通报批评、扣减财政补贴甚至暂停评审资格。

记者核实，相关部门并未发布此类规定。所谓“单次夜班补贴不低于260元”等具体数字，也未见任何官方文件依据。业内人士指出，这些细节很可能是少数自媒体为博取流量而编造的“吸睛”内容。

相关部门提示，网络不是法外之地。对于造谣、传播虚假信息，误导公众、扰乱社会秩序的行为，有关部门将依法予以查处。公众在获取医疗政策信息时，应以权威渠道为准，切勿轻信社交平台上的“小道消息”。

新华社北京4月22日电

中国载人航天工程首批外籍航天员选拔工作顺利完成

2名巴基斯坦籍候选对象最终入选

新华社北京4月22日电 中国载人航天工程首批外籍航天员选拔工作于4月上旬结束，2名巴基斯坦籍候选对象穆罕默德·齐尚·阿里（Muhammad Zeeshan Ali）和胡拉姆·达乌德（Khurram Daud）最终入选。

据中国载人航天工程办公室介绍，近日，他们将作为预备航天员来华参加训练，在完成各项训练并通过考核后，其中1人将以载荷专家身份参加飞行任务，成为首位进入中国空间站的外籍航天员。

2025年2月，中巴在伊斯兰堡签署《关于选拔、训练巴基斯坦航天员并参与中国空间站飞行任务的合作协议》，随即正式启动巴基斯坦航天员选拔工作。经过初选、复选、定选三个阶段严格筛选和评定，最终选拔出2名巴基斯坦预备航天员。

据介绍，本次为巴方选拔训练航天员，在中国航天史上具有里程碑意义，是中国空间站国际合作标志性成果，也是中巴全天候战略合作伙伴关系在航天领域落地落实的又一成功范例，充分彰显了中国政府愿与国际社会分享航天发展成果的开放态度。

和平利用太空、造福全人类，始终是中国大力发展航天事业的初心使命。中国载人航天将始终敞开大门，欢迎世界各国积极参与中国空间站的科学实验、技术试验和航天员选拔训练等领域合作，共同拓展人类对宇宙的认知，携手为构建人类命运共同体贡献智慧力量。

应急管理部一季度数据显示

我国生产安全事故总量明显下降

新华社北京4月22日电（记者/黄轶铭）记者22日从应急管理部获悉，一季度我国生产安全事故总量明显下降，大部分地区和行业领域安全形势明显好转。

应急管理部新闻宣传司司长申展利介绍，一季度全国共发生各类生产安全事故3258起，同比下降26.7%，未发生特别重大事故，但部分地区和行业领域较大事故、重大涉险事故多发，矿山、化工、消防、烟花爆竹等行业领域非法违法生产行为有所抬头，防范遏制重特大事故压力进一步增大，安全生产形势不容乐观。

据悉，自然灾害方面，一季度我国以低温雨雪冰冻和雪灾、风雹、地震为主，干旱、洪涝、森林火灾和地质灾害等也有不同程度发生。我国大陆地区地震活动较往年同期平均水平有所减弱，未发生6级以上地震。此外，全国旱情总体较轻，土壤墒情总体适宜，森林草原火险形势北方平稳、南方突出。

多名科学家死亡或失踪

美联邦调查局就此展开调查

新华社洛杉矶4月21日电（记者/谭晶晶）据美国媒体21日报道，美联邦调查局正就至少10名科学家死亡或失踪事件展开调查，并排查各起事件之间是否存在关联。这些人员曾参与政府科研项目或接触过相关敏感信息。

美国有线电视新闻网报道称，首起事件发生于2023年，美航空航天局推进实验室从事彗星和小行星研究的科学家迈克尔·希克斯当年死亡。此后，又有多名科学家相继死亡或失踪，包括太空研究专家、航空航天工程师、核能研究人员及高校科研人员等，情况各不相同。其中一些案件警方已立案调查。目前尚无证据显示各起事件之间存在直接关联。

美联邦调查局表示正牵头开展调查，并与美能源部、国防部以及各州和地方执法部门协调合作。美联邦调查局局长卡什·帕特在受媒体采访时称，调查将重点关注各起事件是否存在潜在关联，包括是否涉及涉密权限、接触过敏感信息等。

美众议院监督与政府改革委员会表示，这些死亡和失踪的科学家“曾接触过敏感科学信息”，已就相关事件启动调查，并要求美联邦调查局、国防部、能源部及航空航天局提供情况简报。

美航空航天局新闻秘书贝萨妮·史蒂文斯在社交媒体平台X上发文称，目前尚无迹象表明与美航空航天局相关的事件涉及国家安全威胁，并称正与有关机构协调配合调查。

白宫方面表示，正与相关机构及联邦调查局对所有相关事件进行综合审查，以查明是否存在共性因素。