

小心“幽灵外卖” 这些问题和你我息息相关

■ 新华社记者

4月17日，国家市场监督管理总局依法对拼多多、美团、京东、饿了么、抖音、淘宝、天猫7家电商平台“幽灵外卖”系列案作出行政处罚，开出35.97亿元巨额罚单。

此次查办的系列案显示，被罚电商平台放任“幽灵店铺”滋生，与转单平台合作，纵容“幽灵店铺”将消费者的外卖订单低价转包给其他经营者，消费者全程不知情。

巨额罚单涉及哪些类型的店铺？“幽灵外卖”风险几何？消费者应如何避坑？记者采访了政府有关部门及专家，解答消费者关心的问题。

一、巨额罚单涉及哪些类型的店铺？

“幽灵外卖”是指电商平台未依

法履行资质审查义务，放任纵容伪造或未取得食品经营许可的“幽灵店铺”开展的餐饮外卖活动。“幽灵店铺”是电商平台上伪造或未取得食品经营许可的违法网食品经营者，往往居无定所，查无其人。

记者从市场监管总局了解到，此次从7家电商平台查实的6万余家未审查义务逃避监管店铺，主要为售卖裱花蛋糕的店铺。

“裱花蛋糕食用的即时性较强，大部分消费者会提前一至两天订蛋糕，较为宽松的时间需求给商家提供了转单的可乘之机。调查发现，我们一日三餐点的外卖，因送达时间紧张，被转单的可能性较小。”市场监管总局执法稽查局稽查四处处长韩冰说。

中国政法大学教授时建中说，作为一种商业模式，转单本身并非违法行为，在许多领域和场景具有提升资源配置效率的合理性。但是，在关乎

生命健康的食品领域，特别是餐饮经营领域，我国法律法规有着严格的强制性市场进入许可规定，包括禁止转单。因此，本次所处罚的违法平台企业疏于管理，放任部分商家通过转单系统地逃避食品安全监管，严重损害消费者知情权、选择权和公平交易权。

二、“幽灵外卖”风险几何？

此次曝光的系列案显示，当一笔平台订单被转包后，转单平台的低价竞标机制使得“价低者得”，这种“劣币驱逐良币”的市场倾向导致制作商家只能从制作成本上压低价格，选择价格低廉的奶油、蛋糕胚等原料，最终损害的是消费者的权益。

以查办发现的一份订单为例，消费者花费250余元在平台上预订的蛋糕，经电商平台抽佣和转单平台转包

后，实际蛋糕制作者仅以不足80元的低价竞得。

“低质高价的问题在被查店铺中较为普遍，例如用植物奶油冒充动物奶油。”韩冰说。

三、“幽灵”难察，消费者应如何避坑？

35.97亿元巨额罚单的背后，是潜在群众身边难以察觉的隐蔽违法手段。那么，消费者如何避坑？

专家建议，可充分利用店铺公示信息，通过资质查验、地址对比等方式，点到放心外卖。

“从事食品经营的商家，除了营业执照外，还需办理食品经营许可证。下单前，消费者可查询餐饮外卖店铺公示的营业执照信息，也可以查询相关经营者公示的食品经营许可证。根据法律的规定，经营者必须要公示相

应的证照资质文件。”北京大学法学院教授薛军说。

薛军补充说，此次查处的案件暴露出，部分外卖商家实际从事餐饮服务活动的地址与许可证上批准的地址不符。这种做法是违规的，在实质上逃避了许可制度所要实现的监管目的。“广大消费者可注意比较地址，一旦发现餐饮商家实际经营地点与许可证上记载的地址不吻合，即可留存证据，及时举报。”

线上平台并非法外之地，平台责任不能流于形式。随着平台经济的发展，网络餐饮相关法律法规不断完善。下一步，监管部门将进一步压实平台食品安全主体责任，创新监管手段，补牢监管漏洞，为消费者提供放心、安心的外卖消费环境。同时，消费者也可参考更多更详细的公示信息，尽量选择有堂食、明厨亮灶的商家。

新华社北京4月18日电

伊朗继续管控霍尔木兹海峡

尚未同意与美再开谈判

新华社德黑兰4月18日电 据伊朗媒体18日报道，伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部发言人称，因美国“屡次违背承诺”，伊朗对霍尔木兹海峡的控制已恢复到以前的状态，这一海峡目前处于伊朗武装部队的严格管理和控制之下。

发言人说，谈判后，伊朗本着诚意同意有限数量的油轮和商船以有序方式通过霍尔木兹海峡。然而美国“屡次违背承诺，以所谓封锁为幌子，继续在海上劫掠之事”。

伊朗伊斯兰革命卫队海军司令部还警告，美国任何违背承诺的行为都将得到回应。

此外，伊朗塔斯尼姆通讯社当天援引伊有关部门的消息报道说，伊朗尚未同意与美国举行新一轮谈判。伊朗方面已通过巴基斯坦将此告知美方。

伊朗方面强调，美方“避免提出过分要求”是继续谈判的主要条件，否则，伊朗“不愿将时间浪费在旷日持久且毫无意义的谈判上”。

球迷“花样”迎客来 双城友谊再升温

（紧接01版）看台上，主队球迷各自为自己的球队齐声呐喊，“阳江队，加油！”与“云浮队，加油！”的呼声此起彼伏，嗓子喊哑了也毫不在意，每个人都沉浸在共享赛事激情的氛围中。

在阳江球迷方阵中，高凉舞表演成为赛场上的一道亮丽的文化名片，女舞者们身着红底银甲的高凉风格战衣，还原了古代巾帼的英武形象。她们随着鼓点节奏挥舞双臂，刚劲有力，为球队注入源源不断的能量。看台上的文化表演与场上的拼搏紧密呼应，成为阳江主场一道独特的助威风景。

在云浮球迷方阵中，身穿黄色上衣的啦啦队员格外醒目。她们手持金色花球，随着歌曲节奏整齐划一地挥舞，每一次挥动都与赛场的攻防节奏紧密呼应。充满张力的肢体动作传递着远道而来的热情，也带动了全场观众的助威氛围，看台上的呐喊声此起彼伏。

“这场战术、跑位都很好，打出了气势。”阳江球迷刘先生带着一家四口前来观赛，他感慨道，阳江队能打得如此出色，实属不易。经过两个加时的鏖战，队员们的体力和精神消耗都很大，但他们咬牙撑住了，这种拼劲值得鼓励。

另一位阳江球迷黄先生则激动地表示，最后一个加时每次进攻都让人屏住呼吸，球员们都在拼命回防，这才是阳江篮球的精神。

从赛前的猪肠碌迎客，到中场的礼物互换，再到加时赛后后的胜利与宵夜畅谈，这场篮球赛早已超越了胜负本身。它是阳江人热情好客的窗口，是两地情谊交融的舞台，更是这座城市为篮球而燃的真实写照。当终场哨响，留在人们心中的不仅是胜利的喜悦，更有那份以球为媒、以食传情的温暖记忆。

数据显示，近年来，广东城乡居民收入比缩小至2.27:1，县、镇、村发展活力有效激发。“十四五”期间，广东居民人均可支配收入提高到5.4万元，人民群众获得感幸福感安全感不断增强。

使命在肩，大有大的担当。永葆“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风，南粤奋斗者们奋勇争先，稳住当下，着眼五年，引领长远，持续书写更多“春天的故事”，绘就广东奋进中国式现代化建设的壮阔图景。

新华社广州4月18日电

深汕特别合作区有何“特别”

记者手记

■ 新华社记者/刘开雄 周科

4月的岭南，春深日暖。走进深汕比亚迪汽车工业园二期厂区，冲压、焊装、涂装、总装……一辆辆比亚迪方程豹7汽车不断驶下总装线。距离比亚迪深汕厂区仅2.1公里的小漠国际物流港，1500多辆新能源汽车整齐排列，等待装船出海。从整车下线到出厂进港，最快不到5分钟！

“前港后厂、港厂联动、链接全球，这是深圳市深汕特别合作区对外开放一大优势。”深汕特别合作区党工委副书记吴曲波说。

深汕特别合作区下辖鹅埠、小漠、赤石、鲘门四街道，面积460多平方公里。它是在一张白纸上，探索新

型工业化和区域协调发展。既要发挥深圳产业优势进一步做大做强、成为深圳都市圈的重要增长极，还要成为广东东部板块高质量发展的战略引擎，辐射带动周边地区发展，深汕特别合作区必须要走出一条创新发展的新路径，才能开辟新局面。

“我们现在深汕的厂区有260多名工人，日产大约1300台车辆的相关饰件。”在延锋汽车饰件（深圳）有限公司位于深汕特别合作区的车间，质量工程师顿具红说，企业已经与多家车企开展深度合作，根据车企要求自主研发相关产品，提供个性化定制化服务。

围绕粤港澳大湾区完善的汽车产业链，发挥比亚迪等大企业的链主优势，深汕特别合作区做强新能源汽车

产业链，补链强链加快打造千亿级产业集群。目前，已经有近30家新能源汽车产业链上的企业入驻。与此同时，深汕关键技术突破、科技成果转化，创建华南地区唯一、深圳市首个高端电子化学品产业园，同步规划复合材料产业园，加速高性能材料产业集群，同时布局智能船舶、机器人、低空经济，以及现代服务业、乡村振兴两大特色产业，形成“一核一极三新两特”的现代化产业协同发展。

2025年，深汕特别合作区经济总量突破250亿元，几乎是2020年当地经济总量的5倍。

先聚集，依托深圳产业优势，推动深汕现代化产业体系“从无到有”到“串珠成链”；后辐射，以产业集群带动周边区域配套产业发展，以市

场建设带动粤东地区经济发展。

如今，依托深汕加快建设新一代世界一流汽车城核心承载区，汕尾市在深汕特别合作区周边已经规划落地占地112.5平方公里的深汕合作拓展区，已经引进了多个相关配套产业项目，总投资超过75亿元。

其实，深汕特别合作区最特别之处还是在管理体制机制创新。“既不在深圳，又没有离开深圳。”这是记者在深汕特别合作区的企业调研时听到最多的一句话。

2023年11月起实施的《广东省深汕特别合作区条例》明确，深圳市负责深汕特别合作区开发、建设、管理和服务等工作；汕尾市积极配合做好各项工作；广东省政府及其有关部门统筹、协调合作区与汕尾市的区域

合作事项，推动合作共享和发展。

投资、产业、人才、行政管理、公共服务……深圳将特区发展40多年的经验成果，直接“加持”于深汕特别合作区，成为合作区新时代发展的新根基。

接续奋斗、积厚成势。一条总投资约487.9亿元的深汕高铁正在加快建设之中，“深圳半小时、广州40分钟”高铁生活圈将推动深汕特别合作区更好融入全国统一大市场；小漠港二期工程已经启动，建成投产后将提升汽车运输能力至100万辆，持续为“深圳制造”链接全球提供核心支撑。

迈入“十五五”，深汕特别合作区已然进入发展“快车道”，未来可期！新华社北京4月18日电



广州“高铁进城”建设取得新进展

4月18日，施工人员在吊装西隧隧道箱涵。4月18日，在中铁十八局承建的广（广州站）南（广州南站）联络线控制性工程——西隧隧道，“天佑号”盾构机累计掘进里程突破2000米。

广南联络线建成后，京广高铁、广深港高铁、贵广高铁、南广高铁等铁路线可直达位于中心城区的广州火车站，广州大都会交通枢纽功能将进一步增强。

新华社发

（上接01版）

珠江北岸，小鹏汇天“陆地航母”飞行器可装入汽车后备箱。随着飞行器机体打开，飞行器在陆地上垂直起飞，在空中飞行一圈后平稳降落。

“十五五”规划纲要提出，推进低空经济健康有序发展。“我们的信心更足了。”在新能源汽车、低空经济等领域连续创业的小鹏汽车董事长何小鹏说，“陆地航母”飞行器计划今年量产交付。

珠江南岸，在广州发展人工智能和数字经济的重要承载区琶洲，已有45家企业入驻孵化平台琶洲横街。

广东智动未来科技有限公司创始人陈思为说：“粤港澳大湾区完善的产业链和地方政府对创新创业的政策扶持，为企业提供了极佳的发展环境。”

南粤潮涌，千帆竞发。比亚迪2025年整车销量突破460万辆，跻身全球车企集团销量前五；希音将用户需求洞察、供应链响应、全球服务网络融入制造链条，走出“小单快反”模式，成长为全球时尚行业的头部企业；OPPO新近发布的折叠屏旗舰手机，采用芯片级高分子3D打印填充微结构等创新技术，缓解“折痕焦虑”……广东省工业和信息化厅今年2月

发布的消息显示，广东已形成10个万亿级产业集群，覆盖新一代电子信息、现代轻工纺织、汽车等重点领域。

奋进“十五五”，广东加快培育和发展新质生产力，增强经济竞争力，持续构建以先进制造业为骨干、具有广东特点和广东优势的、具有强大国际竞争力的现代化产业体系。

在东莞，孜孜不倦的研发投入，推动先进制造迭代升级。

“如果说PCB（印制电路板）是人工智能芯片承载的‘房子’，微钻针则是‘承重墙’。”近期在东莞鼎盛高科的厂房里，公司董事长王馨说，公司研发费用占比长期高于6%，经过多年攻坚，公司的PCB微钻针直径最小可达0.01毫米，月产能过亿支，全球市场占有率近30%。

在深圳，机器人正在走进家庭，展现更大想象空间。记者在位于深圳南山的“机器人谷”看到，自变量机器人公司的一台具身机器人正熟练地完成晾衣任务。“我们正联手家政平台，试点家庭清洁机器人服务。”自变量机器人首席运营官杨倩说。

在广州，体制机制改革激活发展动能。广州市海珠区率先成立人工智能

发展局，列入党政机构序列。从无到有、从少到多，海珠区大模型、算法备案项目分别增至42个、385个，位居广东省前列。

广东省发展改革委主任龚植桔表示，广东将加快传统产业优化升级、新兴产业发展壮大，未来产业形成态势，推进新技术、新产品、新业态、新模式的应用。

夯实底盘，为经济稳中求进注入更多确定性

在广东多地，记者在调研中感受到，经济大省的发展底盘愈发稳健，不断增强抵御外部冲击能力，更好支撑全国经济大盘稳定。

“账面”实，大省挑起大梁，财力支撑稳健。尽管外部环境纷繁复杂，广东“账面”稳中求进。“十四五”期间，广东经济总量连跨12万亿元、13万亿元、14万亿元台阶。2025年广东地区生产总值（GDP）14.58万亿元，持续位于全国首位。

GDP与财政收入“携手并进”，是高质量发展的典型特征。广东省财政厅厅长陈国煌说，2025年广东省一般公共预算收入达1.39万亿元，实现3%

的增长，规模连续35年保持全国首位，贡献中央税收收入稳居全国第一。

——“市面”活，消费动能强劲，贸易活力迸发。在广州沙面岛，绿树环抱的老建筑之间，国内外游客摩肩接踵，各种艺术活动接连举行。这里正在打造国际消费和文化交流双中心，屈臣氏等企业也正重返一百多年前的旧址开设新店。

在“广货行天下”春季行动等助力下，“广东制造”走向千家万户。2025年1至2月，广东社会消费品零售总额同比增长4.6%，外贸进出口总额达1.64万亿元，同比增长22.1%。2025年，广东新设外资企业3.6万家，同比增长38.7%。

——“人面”旺，汇聚八方英才，提供广阔舞台。记者在前海看到，深港青年梦工场人气活跃，不少香港青年在此创新创业。“十四五”期间，以“依托香港、服务内地、面向世界”为总定位的前海，落实粤港澳大湾区国家战略，累计有107项制度创新成果向全国复制推广。

人潮涌动，青春飞扬。过去一年，广东已吸纳超110万高校毕业生在粤就业创业。今年，广东将再吸纳100万以上高校毕业生。

稳步攀升的账面、活力涌动的市面、生机勃勃的人面，共同铸就了广东经济总量第一大省的深厚基本面，为经济稳中求进注入更多确定性。

把握新时期，为促进城乡协调发展积极探索

城乡区域发展不平衡是广东乃至全国高质量发展的突出短板。近年来，广东全力推进实施“百县千镇万村高质量发展工程”，构建“多极发力、多维联动、多点支撑”的全域发展新格局。

深汕特别合作区的设立是广东推动共同富裕的一项改革创新举措，着眼形成先聚集后辐射的带动效应，为粤东经济发展注入新动力。

在合作区的云新村，记者看到，产业落地让村民实现从“外出务工”到“就近就业创业”的转变。这座靠海吃海、守着土地致富的渔村，因深汕比亚迪汽车工业园等重大项目落地，2024年完成整村搬迁，通过“村组供地+国企承建”的村企合作，村民人均增收约2万元。

广东城乡融合发展更加突出因地制宜。在梅州，金柚成为农民的“致富果”。仅在梅县区，当地就有柚农5万

多户，金柚产业带动人均年收入超1万元。

梅州市市长王晖说，当地着力做好“土特产”这篇大文章，推动发展壮大特色产业主导产业，努力实现产业连片发展、环境连片整治，让繁荣与美丽相得益彰。

在粤东，汕尾启动“明珠”系列攻坚行动，聚焦风貌提升、产业培育等十大领域集中突破；在粤西，湛江计划以环半岛滨海旅游公路为纽带，打造高品质滨海经济带；在粤北，仁化县依托丹霞山打造瑶塘新村等特色民宿集群村，越来越多的村民吃上“旅游饭”……

县域强了，乡镇实了，村庄美了，人民群众的生活更加幸福。

数据显示，近年来，广东城乡居民收入比缩小至2.27:1，县、镇、村发展活力有效激发。“十四五”期间，广东居民人均可支配收入提高到5.4万元，人民群众获得感幸福感安全感不断增强。

使命在肩，大有大的担当。永葆“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风，南粤奋斗者们奋勇争先，稳住当下，着眼五年，引领长远，持续书写更多“春天的故事”，绘就广东奋进中国式现代化建设的壮阔图景。

新华社广州4月18日电