

美伊谈判三大焦点议题能谈拢吗？

■ 新华社记者 / 徐剑梅

美国和伊朗11日将在巴基斯坦首都伊斯兰堡举行谈判。从双方公开表态看，美伊几乎所有核心诉求均存在对立或重大分歧，甚至越过彼此划定的“红线”。其中，三大焦点议题最受关注也最棘手：霍尔木兹海峡、伊朗浓缩铀、黎巴嫩真主党等伊朗支持的地区抵抗阵线。

霍尔木兹海峡通航如何解决？

霍尔木兹海峡通航是停火协议的核心，也是谈判成败的关键。白宫新闻秘书莱维特说，美国总统特朗普把开放霍尔木兹海峡视为“首要任务”。“全面、立即且安全地”开放霍尔木兹海峡也是特朗普宣布停火的先决条件。伊朗外长阿拉格齐则称，船只通航“需与伊朗武装部队协调并考虑技术限制”。伊朗最高领袖穆塔塔巴9日发表书面讲话称，霍尔木兹海峡的管理将进入新阶段。

战前，霍尔木兹海峡畅通无阻，每天通常有逾130艘船舶通过。冲突中，伊朗有效封锁了霍尔木兹海峡。阿拉格齐8日宣布，霍尔木兹

海峡将在两周内实现安全通航。但就在当天，以色列对黎巴嫩真主党实施了自伊朗战事爆发以来最大规模空袭；作为回应，伊朗再次叫停了霍尔木兹海峡的油轮通航。

如何解决霍尔木兹海峡通航问题？特朗普的相关立场几乎每日一变。他曾称考虑由美国而非伊朗收取海峡通航费，随后建议美伊建立“合资机制”共同收费，9日又呼吁伊朗“最好停止”收费。此间分析人士认为，美国的武力胁迫已证明行不通，各国联合护航也难落实，谈判中，美伊可能把海峡通航与解除制裁等挂钩。伊朗媒体称，伊朗目前要求向过往油轮收取每桶原油1美元的通航费。《纽约时报》分析认为，美国一直标榜航行自由是其基本原则，若美伊“合作”收费将违反《联合国海洋法公约》。

最大悬念是，美国是否会一定程度上承认伊朗对霍尔木兹海峡的某种控制权？多名智库专家认为，美国任何程度的承认，都将加强伊朗对地区和全球地缘与能源政治的影响力，对美国来说都意味着“战略失败”，海湾国家也难以接受。

伊朗浓缩铀问题怎么办？

关于伊朗浓缩铀问题，双方各自划定“红线”，立场缺乏交集。

特朗普称，伊朗将根据停火协议交出浓缩铀，美伊将合作“深挖”伊朗铀库存。白宫新闻秘书莱维特8日表示，伊朗放弃浓缩铀是特朗普“不会退让的红线”。国防部长赫格塞思则宣称，如果伊朗不交出浓缩铀，美军将采取行动“夺走”。伊朗的立场与美国针锋相对：坚持保留一定程度浓缩铀活动，要求解除国际原子能机构相关限制。

开战之初，特朗普宣称，对伊朗发动大规模军事打击是为了“清除伊朗政权迫在眉睫的威胁”，把去除伊朗核能力作为核心目标。但美国国家情报总监加巴德3月在国会听证时说，去年6月美国对伊朗的轰炸摧毁了伊朗核设施，其人口被封堵，此后伊朗没有重启核计划。许多中东问题专家认为，除非美国派遣地面部队，否则无法取得已深埋地下的伊朗浓缩铀，而在执行层面，夺取伊朗浓缩铀在技术和军事上都极其复杂、风险很高。

值得注意的是，此次停火谈判，美国甚少提及限制伊朗的弹道导弹

和无人机能力，而这正是伊朗回击的主要手段。据美媒报道，伊朗的一贯立场是其导弹计划不容谈判。

黎巴嫩真主党是否纳入停火协议？

伊朗支持的地区抵抗阵线尤其是黎巴嫩真主党能否纳入停火协议，这涉及美国能否制约以色列。

美伊停火时，伊朗官员和黎巴嫩真主党都称黎巴嫩是停火协议的一部分，但以色列在美伊宣布停火后立即大规模袭击黎巴嫩，特朗普随后称停火协议不包括黎巴嫩，停火因此岌岌可危。

在地区抵抗阵线问题上，美伊立场对立。伊朗要求停止打击伊朗支持的黎巴嫩真主党等武装，停止“通过以色列继续战争”；美国则要求伊朗停止支持有关武装组织。伊朗再三强调，黎巴嫩必须纳入停火协议。穆塔塔巴在书面讲话中说，伊朗将本地区所有抵抗阵线视为整体。伊朗议长卡利巴夫10日表示，谈判开始前必须实现两个条件：在黎巴嫩停火和解除伊朗被冻结资产。

多名中东问题专家表示，特朗普希望尽快从伊朗战事中脱

白宫：

美伊巴三方举行“面对面”会谈

新华社华盛顿4月11日电 据美国媒体报道，白宫官员11日表示，当天美国、伊朗和黎巴嫩在伊斯兰堡举行“面对面”会谈。这是自1979年以来美伊两国最高级别的面对面会晤。

报道援引一名白宫高级官员的话说，美国代表团核心成员包括副总统万斯、总统特使威特科夫、特朗普的女婿库什纳等。此外一批美国专家目前正在伊斯兰堡提供支持，更多美国专家从华盛顿提供远程支持。

伊朗表示随时准备应对违反停火行为

新华社德黑兰4月11日电（记者/陈霄 沙达提）伊朗外交部发言人巴加埃11日在伊美谈判地点、巴基斯坦首都伊斯兰堡接受伊朗媒体采访时表示，伊朗的立场、观点与诉求已依据“十点方案”正式传达给巴基斯坦方面，武装力量随时准备应对任何违反停火的行为。

巴加埃介绍，伊朗伊斯兰会议议长卡利巴夫、外交部长阿拉格齐率团抵达伊斯兰堡后，即刻与巴基斯坦方面举行会谈，就伊朗的核心立场与关切进行了清晰、明确的阐述，会谈长达两个半小时。

在停火执行问题上，巴加埃强调，伊朗从一开始就坚持“停火就是真正意义上的停火”。伊朗武装力量对任何违反停火的行为实施全程监控，随时准备“迅速、坚决地”予以回击。

巴加埃还说，外交对伊朗而言是防卫的延续、战争的延续，两者如同一枚硬币的两面，不可分割。外交官们将以同样的意志与决心，投身于当前这场“紧张激烈的外交较量”之中。他表示，代表团将动用一切外交资源巩固既有成果。

特朗普称“清理霍尔木兹海峡”

伊朗称已赶走美舰

新华社北京4月11日电 美国和伊朗在巴基斯坦启动谈判之际，有数艘美国舰船被曝11日通过霍尔木兹海峡。美国总统特朗普称美方“开始清理霍尔木兹海峡”。伊朗方面则表示，伊朗已迫使美军驱逐舰从霍尔木兹海峡返航。

美伊谈判刚开始不久，美国媒体

报道说，数艘美国海军舰船11日通过霍尔木兹海峡，此举并未与伊朗方面协调，这是伊朗战事爆发以来的首次。

特朗普随后在社交媒体上发文称：“伊朗正在输，而且是大输……他们唯一能做的就是威胁称，某艘船可能会‘撞上’他们布设的水雷——顺便说一句，他们的28艘布

雷艇也都沉在了海底。我们目前正在清理霍尔木兹海峡。”

伊朗媒体很快报道说，在伊朗方面发出严厉警告后，美军驱逐舰从霍尔木兹海峡返航。伊朗武装部队密切监控美军驱逐舰位置，向其发出严厉警告，称如果其靠近霍尔木兹海峡，将遭到打击。同时，伊

方将情况报告给在巴基斯坦的谈判代表团，伊朗代表团通过巴基斯坦立即将此事转告美方。

报道援引伊朗外交部发言人的话说，外交部门及时的反应及警告，以及伊朗武装部队的严厉警告，避免了“可能发生的违反停火事件”。报道说，伊朗明确告知巴基斯

坦，如果美军舰艇继续航行，伊朗“将在30分钟内将其击沉，伊美谈判也将受到影响”。

当天晚些时候，美国媒体援引美国官员的话报道，美军军舰当天自东向西穿越霍尔木兹海峡进入波斯湾，随后又通过该海峡返回阿拉伯海。

新华社华盛顿4月10日电

锚定目标启新程

一季度全国铁路建设持续发力

■ 新华社记者 / 樊曦

春日时节，广东广州地下数十米深处，中铁十八局广南联络线西望隧道内机器轰鸣，“天佑号”“睿诚号”巨型盾构机24小时不停向前掘进，两台“钢铁巨龙”以毫米级精度悄然穿越城市密集建筑群。千里之外云南文山州，文蒙铁路重难点控制性工程界层隧道深处，三臂凿岩台车、双臂锚杆台车等大型机械化设备协同作业，200多名中铁十六局建设者正穿越断层破碎带和岩溶发育区，奋力攻克这座Ⅰ级高风险隧道……

今年以来，从岭南水乡到云贵山区，从河西走廊到华东大地，纵横交错的铁路建设工地上机器轰鸣、人声鼎沸，一幅奋斗画卷徐徐展开。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年一季度，铁路建设优质高效推进，全国铁路完成固定资产投资1379亿元，同比增长5.1%，实现全年良好开局，为区域经济社会发展注入新动能。

一季度以来，多个重点工程项目取得积极进展。西安至十堰高铁、雄安至商丘高铁山东段启动联调联试，开通运营进入倒计时；成渝中线高铁桥梁全部合龙，沪渝蓉沿江高铁安徽段隧道全部贯通，重庆至昆明高铁云南段无砟轨道施工顺利推进……

“国铁集团聚焦服务国家重大战略和区域经济社会发展，发挥铁路建设产业链长、辐射面广的优势，用好国家‘两重’支持政策，加快推进铁路建设。”国铁集团建设部相关负责人表示。

放眼全国，各地在建铁路工程项目多点开花、有序推进。国铁集团组织各参建单位科学统筹建设资源，动态优化施工组织，强化质量安全、生态环保、工程投资控制，全力推进重点工程建设，形成全线提速、协同发力的良好态势。

在河南，由中铁二十三局施工的焦平铁路控制性工程沁河特大桥建设顺利推进。沁河特大桥全长近12公里，其最长桩基深达108米，水下混凝土灌注质量控制要求高、施工难度大。

在浙江，由中铁十一局承建的衢丽铁路衢江特大桥跨甬高速连续梁全面开建。衢江特大桥全长10.59公

里，是衢丽铁路衢松段最长桥梁和控制性工程，跨越深宁高速、沪昆铁路、杭长铁路等既有线和衢江航道。

在广西，由中铁二十五局参建的合湛高铁三北高速公路特大桥桩基施工过半，为后续大桥承台、墩身及架梁施工奠定坚实基础。三北高速公路特大桥全长约5000米，连续跨越G209国道与三北高速公路，是全线重难点工程。

高风险、高难度控制性工程的突破，凸显我国铁路建设在技术装备和施工组织方面的持续进步。

西北地区，兰张高铁武康段建设者克服河西走廊持续大风、昼夜温差悬殊等天气考验，持续推进跨西沟长城特大桥建设。“这座大桥全长超过6公里，线路穿越农田、村庄及长城遗址区域。为保护好历史文化遗产，我们采用多跨连续梁方式跨越长城遗址区。”中铁二十一局项目负责人刘小明表示，建设团队同步应用挂篮全封闭施工工艺和智能化监测设备实时追踪风速、温湿度等关键参数，确保施工进度和安全。

华东大地，长赣高铁重难点工程云岭隧道建设现场，建设者们正以技术创新破解地质难题。“这座隧道最大埋深超过524米，穿越5处断层带和3处岩性接触带，施工面临高地温、瓦斯富集、危岩落石等多种风险。”中铁十四局项目负责人袁树成表示。

为攻克这些施工难关，建设团队投入9台全工序机械化工装设备，通过自动追踪钻孔、锚杆自动抓取等关键环节，实现开挖、支护、衬砌等工序精准衔接与高效运转，同时创新应用智能化建造平台形成可追溯、可分析的实时作业数据，大幅提升施工效率与智能化安全保障水平。

根据规划，2026年，铁路部门将继续推进国家重点工程建设，国家铁路投产新线2000公里以上。国铁集团建设部相关负责人表示，下一步，国铁集团将积极推进“十五五”规划确定的各项铁路重点工程建设任务，全面落实今年重点项目，努力打造优质工程，充分发挥铁路建设投资拉动作用，为服务全方位扩大内需、推动我国经济社会高质量发展提供有力支撑。

新华社北京4月11日电



“山东制造”直通粤港澳

4月11日，在济铁烟台物流园，调车组在进行调车作业。4月11日，烟台至广州铁路集装箱班列开行满一周年，发送化工、食品、机械设备等货物超21万吨。货物抵达广州后将分拨至港澳，为“山东制造”更好地融入粤港澳大湾区注入了强劲动能。新华社发

封关赋能 消博联动

——海南国际旅游消费中心建设提质增效

■ 新华社记者 / 周慧敏

免税商圈热热闹闹，入境旅游持续升温，一年一度的消博会汇聚全球目光。在政策赋能、开放联动中，海南国际旅游消费中心建设不断提质增效，为海南自贸港高质量发展注入活力与动能。

海口国际免税城运营部相关负责人表示，今年一季度，免税城客流量平稳上升，家庭游、亲子游顾客占比高，护肤品、休闲食品、轻奢服饰等品类销售表现突出。

为推进更高水平对外开放，进一步释放离岛免税政策效应，自2025年11月1日起，海南离岛免税政策再次优化升级，免税商品类别从45类增至47类，惠及

对象扩大至离岛旅客，岛内居民只要在一个自然年度内有一次离岛记录，即可全年不限次数购买15类“即购即提”商品。

2025年12月18日，海南自贸港正式启动全岛封关运作。离岛免税新政策叠加封关带来的人气，海南旅游消费市场持续升温。

据海口海关统计，今年第一季度，海口海关共监管海南离岛免税购物金额142.1亿元，购物人数181.6万人次，购物数量1097.7万件，同比分别增长25.7%、18%和12%。

据海口出入境边防检查总站统计，刚刚过去的清明节假期期间，海南出入境旅客2.7万人次，较去年同期增长25%。

全岛封关运作后，海南继续保

持全国总体最优免签政策体系，涵盖双边互免、单方面免签，59国人员入境30天免签、24小时过境免签等多重便利，免签国家已达86个，入境事由涵盖旅游、探亲、商务、医疗、会展、体育等多元需求。

作为海南全岛封关运作后迎来的首个重大国家级展会，第六届中国国际消费品博览会将于4月13日至18日在海口举办。本次消博会既是全球精品消费的展示窗口，更是海南自贸港开放活力的集中彰显。

随着封关后政策效应持续释放，消博会平台功能不断增强，海南正加快汇聚全球资源、激活消费动能，稳步向具有世界影响力的国际旅游消费中心迈进。

新华社海口4月11日电

俄乌互换 共计350名战俘

新华社莫斯科/基辅4月11日电 俄罗斯国防部11日发布消息说，当天175名俄罗斯战俘从乌克兰方面控制区被遣返。作为交换，175名乌方战俘被遣返。

俄国防部通过社交媒体表示，上述被遣返的俄军人员目前位于白俄罗斯境内，他们已得到必要的医疗和心理救助。随后这些军人将被送入俄境内的军方医疗机构接受康复治疗。俄国防部还说，另有7名此前被乌方扣留的俄公民已于当日获释。

乌克兰总统泽连斯基当天在社交媒体发布消息说，乌方被俄方扣押的175名军人、7名平民返回家园。这批军人中多数自2022年起被扣押。

以军称：

24小时打击黎巴嫩 200多个目标

新华社耶路撒冷4月11日电（记者/王卓伦 冯国茵）以色列国防军11日发表声明说，过去24小时内，以军在黎巴嫩境内打击了200多个黎巴嫩真主党目标。

根据以军声明，以空军持续对真主党基础设施展开空袭，并在黎南部行动的以军地面部队提供支援。

以军另一份声明说，真主党10日向以色列北部一座城市发射火箭弹，但当地未响起防空警报。初步调查显示，此次火箭弹发射未被探测系统识别，因此未能及时发出预警。

“北繁南种”打破 对国外品种依赖

（上接 O1 版）

“阳江的示范种植成功表明，甘农薯7号具有广泛的适应性，适合我国从新疆青河到广东雷州的广泛区域，是突破性的加工型品种。”张峰表示，接下来，各方可以持续深化产学研协同合作，紧扣优良品种种薯的“北繁南种”模式，在优质种薯供应、标准化栽培技术普及、订单化生产体系完善等方面精准发力，推动南方冬作区马铃薯产业向标准化、规模化、高效化方向发展。