

数读经济

国家铁路集团预计

清明假期将发送旅客9050万人次

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，为期5天的铁路清明假期运输3日启动，自4月3日至4月7日，全国铁路预计发送旅客9050万人次，日均发送旅客1810万人次，4月4日为客流最高峰日，预计发送旅客2120万人次。

国铁集团客运部负责人介绍，今年清明期间，旅客探亲、祭祖、踏青、旅游等出行需求旺盛，客流呈现首尾较高、中短途出行占比大、旅游客流增长明显等特点。从铁路12306车票预售情况来看，热门出发城市主要有北京、广州、上海、成都、杭州、武汉、南京、深圳、西安、郑州；热门到达城市主要有北京、广州、上海、成都、杭州、南京、深圳、武汉、郑州、西安；西安至成都、南宁往返广州、北京至南京、北京至上海、长沙往返武汉、北京至郑州等热门区间客流相对集中。

各地铁路部门精心组织清明假期运输，全力保障旅客平安有序温馨出行。国铁郑州局集团公司开行郑州东至洛阳龙门赏花列车。国铁武汉局集团公司开行汉口至麻城方向的踏青赏花专列，方便旅客前往大别山观赏杜鹃。国铁南宁局集团公司开行前往新疆方向旅游列车，让旅客一路饱览海上魔鬼城、赛里木湖、火焰山等风光。国铁成都局集团公司开行“熊猫专列·安逸号”和“锦绣山河·岷江号”旅游列车，串联九寨沟、峨眉山、乐山、大佛、都江堰等著名景点，为旅客春游提供丰富选择。

国家电网发布数据

一季度固定资产投资近1300亿元

国家电网4月2日发布的信息显示，公司一季度完成固定资产投资近1300亿元，同比增长约37%，带动产业链上下游投资超2500亿元。

国家电网将“十五五”规划纲要明确的109项重大工程，作为扩大有效投资、推动规划实施的重要抓手，加快推进电力输送通道、电力互济工程、抽水蓄能电站等重点工程建设。一季度，攀西特高压交流、皖鄂直流背靠背等工程开工建设，甘肃—浙江、大同—怀来—天津南特高压、闽赣直流背靠背等工程建设提速，3座抽水蓄能电站加紧建设，在运在建抽水蓄能装机规模超过9400万千瓦。准东—皖南特高压工程累计外送电量突破4000亿千瓦时，跨区域电力保供效能持续彰显，为电网安全稳定运行筑牢坚实基础。

国家电网统筹推进各级电网协调发展，不断提升电网资源优化配置水平和供电保障能力。一季度，110（66）千伏及以上项目开工393项、投产579项，同比分别增长42%、24%，建成投产承德外送第四通道500千伏等工程，电网结构持续优化。公司一季度完成新能源接入工程投资超100亿元，同比增长超过50%，全力服务能源绿色低碳转型。

国家电网一季度完成配电网投资568亿元，占各级电网投资比重达到55%，城乡供电可靠性和服务质效持续提升。在福建尤溪县投建配电网故障应急处置综合示范工程，有效解决山区“信息不全、故障难查、复电慢”问题。

我国人均年快递使用量增至141件

记者4月2日从国家市场监督管理总局物流标准化专题新闻发布会上获悉，2020年至2025年，我国人均年快递使用量从59件增长到141件。

发布会上，国家邮政局政策法规司副司长徐华荣介绍，邮政快递业的行业业务收入在2020年是1.1万亿元，2025年达到了1.8万亿元，年均增长超过10%。

近年来，我国发布安全绿色等方面的标准超30项，为行业发展提供良好环境。保障寄递安全方面，出台《邮政业安全生产操作规范》《邮政业安全生产设备配置规范》2项强制性国家标准。

保护寄递用户个人信息安全方面，出台《快递电子运单》《寄递服务用户个人信息保护要求》等标准，要求快递电子运单上对收寄件人姓名、电话和地址进行部分隐藏。

推动行业绿色转型方面，出台《限制快递过度包装要求》《快递包装重金属与特定物质限量》2项强制性国家标准。2025年新修改的《快递暂行条例》，增设“快递包装”专章，并引用强制性国家标准，进一步强化标准与法规协同联动。

赵怡宁 戴小河

■ 本版图文均据新华社

河南通许县推进一二三产深度融合

深挖红薯资源 成就酸辣粉富民产业

他山之石

上周三，本报二版头条刊发题为《我市8万亩“阳江薯”靠特色化发展畅销国内外——甘薯藤串起一条产业链》的通讯，介绍我市走品种特色化、种植标准化、加工链条化之路，推动甘薯产业实现单产4倍增长、挺进高端市场、农户获得收入保障的喜人变化。

昨日读到新华社关于河南通许县在红薯资源上发展富民产业的报道，不禁眼前一亮。阳江薯与通许薯，相距千余公里，是大同小异，还是南橘北枳？都在顺着薯藤延伸产业链，通许薯又能给阳江薯农带来哪些启示？

今年政府工作报告提出，“培育壮大乡村特色产业，提高农产品精深加工水平”“完善联农带农机制，促进农民稳定增收”。走进有“中国酸辣粉之都”美誉的河南省开封市通许县，当地凭借丰富的红薯资源，着力推进一二三产深度融合，培育壮大乡村特色产业，将全国两会精神转化为乡村振兴一线的生动实践。

记者驱车到开封市通许县，一下高速，便看到写有“中国酸辣粉之都”的巨型广告牌立在高速路口旁。走在通许县城，“嗦粉”成为外地人到通许后的吃饭首选，街上新开业的连锁酸辣粉店生意火爆，一些门店前排起长龙。

通许县长蔡强指着街上的酸辣粉店对记者说，为贯彻落实全国两会精神，通许县正深入实施“百城千店·千店万车”项目，推动一二三产深度融合，打通从红薯育种育苗、规模化种植、精深加工、包装、仓储物流到酸辣粉实体店等全产业链条，已

拥有相关生产线76条，年产酸辣粉7.2亿桶。

翻开通许产业图，一个“一产稳基、二产强链、三产赋能”的酸辣粉全产业链群夺目而出：占地2730亩的酸辣粉产业园，一期已投用；投资超10亿元建设亚洲最大的淀粉产业园，未来可年产红薯淀粉、马铃薯淀粉、变性淀粉各10万吨；京东物流园实现48小时全国直达。

通许县酸辣粉产业发展专班负责人李振举介绍，目前，从生产设备到调味料、纸碗等，通许县内配套完善，其中丽星机械占据全国涂布粉设备80%左右的市场份额，紫林醋业定向研发酸辣粉专用醋，福景堂淀粉提供核心原料保障，钜富邦纸业、沐睿包装每年可生产32亿个纸碗。

在通许县酸辣粉产业园，直播带货销售红火。随着通许酸辣粉“出圈”，不少网络主播走进河南丽星亿源食品有限公司实地探厂，尝鲜推

介，直播带货。该公司负责人陈华介绍，去年公司线上销售超5500万元。

走进正在建设的淀粉产业园，记者看到一片火热的建设场景。李振举介绍，今年4月淀粉产业园将建成试运营，每年可辐射通许及周边30万亩以上红薯和马铃薯种植，形成红薯种植、淀粉精深加工到酸辣粉成品的完整产业链条，解决豫东地区红薯长期以来难以就地转化加工、提升附加值的难题。

除了推进项目建设，通许县着力构建“企业+合作社+农户+金融+保险”的利益联结机制。

通许县红薯种植大户陈国红告诉记者，如今，随着酸辣粉产业崛起，对红薯淀粉的需求大幅增加，龙头企业纷纷提前与农户签订订单。

手里有了订单，产品不愁卖，陈国红发展规模化种植的底气更足。他在春节前与福景堂淀粉厂签了合同，计划种植700亩高淀粉红薯。

从“张雪机车”夺冠 看中国摩托车产业新趋势

产业聚焦

近日，中国摩托车制造商“张雪机车”在世界超级摩托车锦标赛回合决赛中夺冠。这不仅是属于中国摩企的高光时刻，也是我国摩托车制造业厚积薄发的实力注脚。

记者采访了解到，作为全球最大的摩托车生产商，历经数十年的发展，我国已形成完整且具韧性的摩托车产业链体系，产业正加速向电动化、智能化、高端化迈进。

中国摩托车的赛场突破，源自完备产业链的坚实托举。

在“汽摩之都”重庆，全市有规模以上摩托车整车企业51家，规模以上零部件企业410余家，具备发动机、离合器、车架、减震器、转向、轮毂、轮胎、仪表等各大总成完备的配套能力，已形成年产能超2000万辆整车和2000万台发动机的综合生产能力。

“重庆的供应链很齐全，一辆摩托车的上万个零部件，在重庆本地就能全部配齐，这次夺冠的车辆全车配件都可以实现‘纯国产’。”“张雪机车”创始人张雪说。

宗申集团战略投资副总裁王瑶告诉记者，完整的产业链既摊薄了成本，也赋予了企业快速响应市场需求的能力。“比如，国外客户定制一款新车型，从设计到量产，最快3个月就能完成。”

从发动机、车架到核心零部件全链条自主可控，让中国摩托车企业拥有了从图纸到量产的高效转化能力。“张雪机车”2024年成立，短短几年生产的车型就在世界大赛中夺冠，印证了赛后张雪的感言：“车上任何一个零件，只要有图纸，到中国100%做得出来。”



4月1日，工作人员在重庆两江新区“张雪机车”生产车间整车总装流水线上作业。

黄伟摄



4月1日，创始人张雪在重庆两江新区“张雪机车”厂内接受采访。

黄伟摄

完备的产业体系，支撑了中国摩托车产业的产销体量。中国摩托车商会数据显示，2025年我国摩托车产业规模实现进一步增长，产销分别达到2210.9万辆和2196.7万辆，同比增长10.6%和10.2%；其中，出口销量为1336.5万辆，同比增长21.3%。

如果说完备的产业体系是地基，那么技术变革和消费升级，则是驱动产业向前的引擎。

“传统跨车型型的离合换挡操作，正在逐步被替代。”在重庆宗申机车工业制造有限公司，技术专家王海指着一辆自动挡摩托车介绍，这款摩托

车通过CVT无级变速系统，省去了离合器操作和频繁换挡，驾驶员拧动油门即可平稳前进，降低了驾驶难度。

操作方式的变革，凸显产品定位的转变。摩托车正从“载货”“通勤”，加速向“科技”“休闲”等属性跃迁。

这种跃迁，首先体现在排量升级上。2025年，我国排量250cc以上的大排量休闲娱乐摩托车产销分别为95.37万辆和95.23万辆，同比增长23.3%和25.87%，增速远超全球摩托车大排量市场行业平均水平。

电动化和智能化，则是摩托车

产业发展的重要方向。

2026年3月20日，隆鑫通用动力股份有限公司技术研发中心内，试验工程师按下启动键，中国摩托车行业首台搭载GDI（缸内直喷）技术的发动机成功实现点火。

隆鑫通用技术中心主任李先文说，长期以来，高端两轮燃油动力技术由欧美日行业巨头主导，GDI就是其中的关键技术之一。此次成功实现点火，是中国摩托车产业在低碳高效发展趋势下，推动电动化转型的重要技术突破。

近年来，中国摩托车企业一系

三大关键变量影响国际油价走势

国际视野

近期国际油价大幅波动。伦敦洲际交易所布伦特原油期货价格3月31日实现超过60%的创纪录月度涨幅，4月1日又显著下跌。一些市场分析人士认为，国际油价未来走势将取决于运输通道是否“梗阻”、石油储备释放和以伊战事持续时间三大关键变量。当前中东战事持续升级、影响外溢，石油供应缺口难以填补甚至可能扩大，油价上行风险仍然较高。

第一个变量，中东原油运输通道是否“梗阻”。

国际原油价格飙升的主要原因是霍尔木兹海峡“梗阻”，而当前这一海峡通航形势依然严峻。美国媒体日前报道，数百名美国特种部队士兵已经到达中东，可能参与夺取霍尔木兹海峡控制权。据伊朗媒

体报道，伊朗伊斯兰革命卫队海军3月31日重申完全控制霍尔木兹海峡。

除霍尔木兹海峡外，连接红海和亚丁湾的曼德海峡正成为各方关注焦点。战事若蔓延至红海地区并导致这一海峡通航受阻，可能加剧能源供应冲击，进一步推升油价。美国能源信息局数据显示，美以伊战事爆发前，约有12%的全球石油运输通过曼德海峡。也门胡塞武装3月28日宣布对以色列发动打击，市场担忧红海航道可能成为新的冲突前线。一旦胡塞武装袭击甚至封锁曼德海峡，这一替代线路也将陷入“梗阻”。

沙特阿拉伯正通过管道方式向位于红海的延布港运输原油，日输油量约500万桶。美国量子策略公司策略师戴维·罗奇指出，由于曼德海峡可能遭到封锁，通过该管道运输的石油供应十分脆弱。

第二个变量，各国释放石油储

备的力度和节奏是否有效。

作为缓解供应冲击的应对措施，释放石油储备或其他替代供应其实是“杯水车薪”。

国际能源署日前宣布，32个成员国一致同意动用4亿桶战略石油储备，且未来“如有必要”仍可能进一步动用储备。美国布鲁金斯学会能源专家萨曼莎·格罗斯分析称，国际能源署释放的战略石油储备，相当于全球需求的7%，但海航航运受阻影响全球石油需求约15%至17%。国际能源署署长法提赫·比罗尔日前警告，再度释放石油储备也无法从根本上解决供应短缺问题。

BCA研究公司地缘政治策略师马尔科·帕皮奇称，由于计划动用的战略石油储备以及因制裁豁免的俄罗斯石油供应都将告罄，4月中旬全球将对原油供应“断崖”。

即使战事结束，重启暂停的石油产能需要时日，油价不会迅速回落。不少中东产油国因储能能力不足，且

受制于运输困难，不得不暂停部分产能，临时关闭油井。科威特石油公司首席执行官谢赫纳瓦夫·萨巴赫表示，战争结束后，全面恢复生产可能还需3到4个月时间。

第三个变量，战事是否走向长期化。

近日，美国不断向中东地区增兵，美国总统特朗普还称不排除占领伊朗石油出口枢纽哈尔克岛。同时，以色列持续强化对伊朗、黎巴嫩的打击，叠加美伊谈判前景不明，让不少投资者认为当前中东局势仍在升级。据美国《华尔街日报》报道，特朗普希望迅速结束战争，但他采取的措施却与之相悖。

“中东战事似乎正在升级。”美国阿尔法投资伙伴公司分析师拜伦·卡伦日前在报告中预测，这场冲突有25%的概率在5月底前结束，45%的概率于2026年秋得以解决，35%的概率将延续至2027年。

尽管多种迹象指向冲突升级，但市场尚未完全放弃战事短期结束的预期。特朗普在3月31日向媒体暗示，美国对伊朗战争可能会很快结束。受乐观预期因素推动，纽约股市三大股指大幅反弹，纽约原油期货价格回落。

一些分析人士认为，当前市场情绪过多受到短期战事消息影响，市场价格尚未充分反映战事长期化的可能情景。美国雪佛龙公司首席执行官迈克·沃思日前说，石油实际供应短缺远逊于期货价格呈现的更紧张，霍尔木兹海峡“梗阻”的冲击“未能完全反映在原油期货价格曲线中”。

如果中东战事导致霍尔木兹海峡“梗阻”持续6个月，油价会涨到什么水平？牛津经济研究院3月31日发布的模型测算结果显示，在此情景下，布伦特原油期货价格将刷新历史纪录，在8月或飙升至每桶190美元左右。

陈斯达