

# 从《太平年》看中国式人文主义

午言

春节期间热播的历史古装剧《太平年》引发广泛讨论。除了精良的服化道、宏大的场景与强大的演员阵容，更打动人心的是作品背后深厚的文化底蕴与时代思考。全剧带着浓厚的中国式人文主义底色：直面尘世苦难，以人为本，追求现世安稳、伦理有序、社会和谐。在春节这一承载着传统文化情感的节点，自然引起观众的强烈共鸣。

《太平年》将目光沉静地投向五代十国那段最破碎、最血腥，却也最耐人寻味的乱世。五代十国，五十年间五姓更迭，十国并立，中原生灵涂炭，南方虽偏安一隅，却也暗流涌动、危机四伏。史书中的残酷记载，在剧中化为触目惊心的饥荒惨状、汙染街头流民的哀鸣。剧中看似平常，细品却如一声长叹：太平并非已然降临，而是乱世之中万千黎民最卑微、也最执着的祈愿。剧中反复出现的“太平年下一杯热酒”，并非闲适的诗意，而是刀兵水火之间，对现世安稳最直白的渴望。

乱世如沸，人文之光何处寻？作品以吴越“纳土归宋”为叙事轴心，串联起钱弘俶、赵匡胤、郭荣、冯道等一众人等，宛若一幅徐徐展开的五代长卷。乱世如沸，众生浮沉，剧中却始终贯穿着一条隐秘而坚定的脉络：

它不执着于权力的角逐与征服，而是坚守对“人”的现世关怀、对伦理的守护、对和谐的向往。这不正是中国式人文主义最动人的底色吗？冯道历任四朝十帝，虽被后世斥为“无廉耻”，却以一己之力刊印《九经》、劝谏契丹君主“百姓无罪”，在乱世夹缝中守护文脉与生民；吴越王钱弘俶本是风雅公子，生活简朴，却在兄长被废、权臣逼宫的风雨中，扛起“保境安民”的重任，最终纳土归宋，献上十三州八十六县，换江南百姓免于兵燹之灾；郭荣南征北战、整顿税制，却在不得已处置难民后潸然落泪，病榻之上仍心系“致天下太平”，英年早逝，留下“十年开拓天下，十年养百姓，十年致太平”的遗志；宋太祖赵匡胤戎马一生，从陈桥兵变黄袍加身，到杯酒释兵权、重文抑武、制度重建，尽呈“马上得天下，不能马上治天下”的清醒与远见。

乱世最珍贵的，从来不是英雄的纵横捭阖，而是让“人”活下去、活得好、活得有尊严的现实道路。中国式人文主义，正是在这样的土壤中生根成长。它与西方文艺复兴后的人文主义不同。西方人文主义从反抗神权走向张扬个体主体性与理性权利，而中国更早、更

内在地确立了“人”的中心地位，并将其置于现世伦理与社会关系的网络之中。孔子“未知生，焉知死”，孟子“民为贵，社稷次之”，皆是此意：人的价值，不在于征服自然或追求抽象自由，而在于此岸的安顿，在“仁”中推己及人，在“和”中追求大同。冯道、钱弘俶、郭荣、赵匡胤等人，正是中国式人文主义最鲜活的历史注脚。冯道以务实与坚韧，超越了僵化的忠节观念，在伦理崩坏的时代守住“人”的底线，宁愿背负身后骂名，只求天下生民得以安顿。钱弘俶主动“纳土归宋”，并非懦弱投降，而是将个人权欲置于百姓安顿之后，舍弃一时荣耀，换取长久太平的悲悯与智慧。苏轼在《表忠观碑》中赞叹其“有德于斯民甚厚”。

“太平年”三字，道尽了中国人对现世安稳、天下和平的深切期盼。剧中所折射的人文主义与人文思想，强调人的价值体现在家庭、国家、天下的责任与担当中，强调社会和谐高于一切，向往天人合一、和而不同、天下大同的境界，在今天尤其具有强烈的现实意义。

当今世界并不太平：地缘冲突持续、产业链供应链重构、文明隔阂加剧……部分西

方势力仍以所谓“普世价值”推行单边逻辑，制造分裂与对抗。西方人文主义自文艺复兴以来，强调个体主体性与理性权利，推动了科技与经济的飞跃，却也伴随着零和博弈、殖民扩张与霸权行径。其以个体为本、以竞争为导向的内核，在全球化逆流中往往加剧撕裂。中国式人文主义则更注重关系性：个人嵌入伦理网络，自由与责任共生，发展追求的是和谐共生而非征服对立。“保境安民”的古老智慧，对今天的和平之道仍有深刻启示。从剧集回望现实，“人类命运共同体”的理念更加清晰可感：它以“人民至上”为指引，追求共同富裕与社会和谐，奉行不称霸、不扩张的外交理念，提供以和合文化应对世界变局的中国方案。它呼唤现世安稳、互利共赢、多边和谐，显然比“个人至上”“自由优先”的单一逻辑更具普遍说服力与吸引力。

《太平年》落幕时，霞光里“太平之约”的画面闪回，如一盏长明之灯，引人仰望与深思：乱世之中，尚能以坚实人文精神追寻太平；和平年代，更应珍惜并弘扬这份精神。这是传承千年的中国智慧——在风浪中守住现世安稳的底线、伦理的温度、和谐的追求，方能行稳致远，迎来真正的太平年。

## 有话要说

### 让美丽圩镇客厅“活起来”

周雪燕

笔者近日回老家办事看到：青砖搭配深棕色木质门窗的美丽圩镇客厅，古朴又整洁，与周围青砖外墙的居民楼浑然一体。笔者问老家朋友是否了解美丽圩镇客厅，他摇摇头说，平时经过美丽圩镇客厅时门面都关着，不清楚这个地方有何用处，一般群众很少进去。

带着好奇，笔者和朋友推门进入美丽圩镇客厅，迎面一个大屏幕播放本地的宣传片。客厅共三层，设有图片展示区、农产品展销区、阅读区、户外休闲区等，通过图文展板、老物件和本地果蔬产品等展现出本镇的历史变化、建设成果、文化习俗、农耕传统及土特产，内容丰富、图文并茂，还有实物展示。不用介绍，笔者就能全面了解家乡的历史和发展历程。如果有朋自远方来，这是向客人介绍本地、宣传乡镇的最佳地方。

据了解，美丽圩镇客厅是推进“百千万工程”与美丽圩镇建设中打造的公共空间，集城镇形象展示、文化体验、产业推介、休闲服务等功能于一体，多由旧建筑改造而来，是乡镇对外展示的窗口与服务群众的新阵地。如果美丽圩镇客厅平时大门紧闭，那它就只能是一个“摆设”，发挥不了应有的公共服务、推广宣传、形象展示、便民聚气的作用。结合美丽圩镇客厅的定位，“常开、能用、有人来”才是核心，要从管理机制、日常功能、低成本运营、群众参与等方面考量，让它真正“活起来”。

美丽圩镇客厅应常态化开放，不能成为迎接检查、开展活动时才打开的“临时展厅”。大门关闭，也许是出于无人值守、安全顾虑、运营成本高等考虑。因此，要固定开放时间并且门口张贴显示，让群众知晓才能方便他们参观、读书、交流、休息。可采用低成本值守模式，如安排本地干部轮值，不额外增加专职人员成本；招募本地志愿者、返乡大学生、退休干部值守，负责开门、简单引导、卫生维护；主要区域安装监控、简易门禁，降低安全管理压力。

美丽圩镇客厅要有人气，得让群众愿意来。笔者认为，除了吸引游客观光旅游，更重要的是先要吸引本地群众过来，只有本地人愿意来圩镇客厅了解家乡发展历史，才能向外朋友宣传，从而吸引更多人走进来。很多圩镇客厅都设有便民休闲区、图书角、阅览室等，主管单位不妨根据自身实际，结合春节、清明等节假日时间点，设立微型便民服务站如办事指引、快递寄存等，利用图书角组织读书会，提供阅览室开展科普讲座、会议等，让客厅成为“家门口的补给站”，带动圩镇人气。

## 假期高速堵车不应被泛娱乐化

陈子玲

### 街谈巷议

春节等长假是堵车高发期。当人们对高速堵车司空见惯，甚至调侃“假期提前出发，一上高速发现全是大聪明”“上高速相亲，从加塞看脾气，从车型看财力……”，堵车问题无疑被泛娱乐化了。不少人对堵车的容忍度提高了，但对如何化解堵车的思考却少了。

对许多人而言，高速公路是假期出行的优先项。相比于大巴车、高铁等公共交通，小汽车自驾出行更灵活、更便捷。只有身处停滞不前的车流，才能体会那份焦灼——从焦急等待，到无奈接受，最后只剩下“堵到没脾气”的妥协。高速堵车顺畅与否，不仅直接关系到群众的驾驶体验感，更是幸福感、获得感、安全感的直接来源。如何保障高速公路顺畅通行，是一道民生

必答题。

假期高速公路顺畅安全，是每一个出行者的心愿和期盼。如何预防、解决高速公路堵车，考验管理者的能力和魄力。2月22日大年初六，清远给出了“硬核”回答——为应对春运返程高峰，当地交警在许广高速六甲洞隧道至清新立交路段启动“借道通行”预案。针对南行严重拥堵的情况，由警车带路护航，引导车辆临时借用对向车道通行，硬生生从拥堵中“撕开”一条路，有效缓解了该路段拥堵压力。众多网友评价：“广东就是先进，敢想敢做！”

清远的创新让人眼前一亮，也让人意识到：假期高速堵车问题，是对管理者展现担当、体现能力的一次考验。正视问题，才能解决问题。不能将问题娱乐化，需要审视问题成因，思考解决办法，设身处地建言献策——因为每个人都希望出行能一路顺风、平安抵达。

**3月新规**

3月，一批新规将施行，内容涉及网络热搜弹窗、空气质量标准、社会组织评估、对外贸易数字化等。

王琪作

(上接 01 版)

巡天科技(广东)股份有限公司去年落户阳东发展，也是市低空经济行业协会的企业会员之一。今年春节前夕，该公司总经理王毅应中国船舶集团和浙江大学邀请，带着团队自主研发的智能投喂无人机，到浙江舟山现场组装设备、实地“测试”了一遍。相比人工投喂，无人机喂养可大大提高鱼群进食效率，避免鱼群扎堆、饲料浪费。

“前不久，我们还利用无人机为金辉集团清洗玻璃外墙，为中国能建阳东农光互补光伏电站清洗光伏板。”王毅介绍，经过多轮应用场景试验，海洋投喂无人机、光伏清洗无人机、幕墙清洗无人机三款产品得到大量意向客户的青睐。公司决定寻求“从试验品到商品”的价值突破，在春节后规划搭建产线，优先量产以清洗、运维功能为主的中型专业无人机。

“阳江空域条件优越，营造出安全的测试环境。”市发展和改革局相关负责人介绍，我市发展低空经济优势显著，拥有2500平方公里可用空域，机场管制高度为3900米(含)以下的报告空域，全年可飞超300天。相比空

域紧张的珠三角地区城市，阳江空域限制少、环境更宽松，具备陆海双场景，适合各类飞行器适航测试与审定，同时涵盖低空文旅、物流、巡检、救援、海上风电和海洋牧场运维、海上卫星发射扫海警戒等多元领域，为低空经济商业化提供了广阔的发挥空间。

### 工农文旅应用广泛 低空经济集聚成势

送外卖、喂饲料、搞卫生……阳江低空经济应用场景，远不止这些在海水养殖、工业运维的新鲜事儿，在文旅圈里起步更早、日臻成熟。

合山机场作为广东省第一个地级城市通用航空机场，也是中南海管制空域范围最大、粤港澳大湾区西翼设施最完善、应用场景最丰富的通用航空机场，在阳江最早开展低空文旅业务。去年1月，广东省高空视界航空科技有限公司在此打造跳伞基地，吸引全国各地数百名游客前来观光消费或专业考证，体验置身“天空之城”的山海风光。基地负责人介绍，他们正着手增加航空科普研学、无人机飞手培训等

新业态。

另一头，在海陵试验区闸坡镇新盐村，阳江市云帆文化旅游发展有限公司的航空飞行营地人气更盛，一年为1400人次提供国内唯一的全景海岛高空跳伞体验，总飞行时长约240个小时。同时，该营地还具备飞行体验、飞行培训、飞行表演等通用航空，以及飞机滨海测试应用、无人机驾驶培训等多元业态。

海陵试验区经济发展和投资促进局党组成员郑荣东介绍，海陵岛四面环海、空域开阔，净空条件好、飞行障碍少，非常适合开展低空飞行活动。每年，有数百万游客登岛旅游，发展高空跳伞、低空环岛观光游览等旅游产品市场潜力较大。

依托合山机场，我市现已广泛开展试飞测试、直升机和无人机培训、森林消防等低空业务，同时不断拓展“通航+影视剧拍摄”、飞行营地、高空跳伞等低空文旅业态，低空经济不断集聚成势。

阳东区低空办联络员徐杨东介绍，阳东正依托合山机场可利用的空域优势，结合区委、区政府低空经济产业的规划打造一批典型特色

应用场景，包括建设阳东区海洋牧场无人机投喂、打造以无人驾驶电动垂直起降航空器应用为特色的低空文旅示范区、南方电网和海上风电巡检、跨海(跨海南自贸区)无人机物流、应急救援等。目前，共有6家制造企业、3家无人机培训和低空文旅企业落户阳东，另有10个在洽谈拟落户项目。

### 低空制造平稳起步 重点布局滨海应用

去年9月，象限凡星(阳江)科技有限公司在阳东区绿能示范产业园落户，12月，该公司规划年产500套EP-50G型号发动机的航空活塞发动机整机生产线项目备案通过。“等正月十二返工后，我们将开足全部马力赶订单。”公司总经理林树辰告诉记者，合山机场不仅为他们研发、生产、测试和客户飞行器的试验提供了无可替代的支撑，当地政府更在资质审批、政策对接等关键环节一路护航。未来三年，象限科技计划实现年产万台套发动机产能，助力阳东建成无人机整机与核心部件

制造集群。

过去一年来，象限凡星阳江公司生产试飞基地首批航空发动机成功下线，光恒科技大气探测项目落地，融通无人机电综合保障服务基地项目签约，阳江低空制造产业平稳起步、提速发展。值得一提的是，我市还与阿里云、高德等头部企业合作，共同打造低空智慧产业园。

记者从市发展和改革局获悉，下一步，阳江将聚焦海洋产业需求，丰富低空飞行设备应用场景。重点将围绕阳江大规模布局的海上风电、海洋牧场等海工装备日常运营、管、维需求，探索利用无人机电综合保障服务点如办事指引、投喂饲料及药品、养殖观测、数据采集等常态化服务。

未来，我市规划以合山机场为中心、海陵岛为主要基地，建设面向粤西、面向海洋的区域应急保障基地，利用直升机、无人机，开展应急救援、海上应急指挥、应急信号恢复、医疗转运、森林防火、农林植保等业务。另外，在海陵岛进一步开发直升机、热气球、滑翔伞等空中观光体验项目，打造国内山海特色低空文旅体验示范区。

## 通告

自2017年10月9日至2026年2月26日期间，阳江市公安局江城分局各辖区派出所发现的7具尸体，未能落实死者身份。为查明尸源，望各单位及广大群众提供相关情况，如发现类似失踪人员或知情者，请及时与阳江市公安局江城分局联系。

特此通告  
联系人：陈警官  
联系电话：19926290228  
0662-3103974  
阳江市公安局江城分局  
2026年2月26日

序号	发现时间	至今时间	发现地址	性别	经办单位	备注
1	2017年10月9日	2026年2月26日	建设路米兰家具旁桥边	男	城北派出所	
2	2018年5月25日	2026年2月26日	阮西河道边	女	城西派出所	
3	2018年5月28日	2026年2月26日	市水厂内河旁	男	城北派出所	
4	2019年2月15日	2026年2月26日	中集国际城附近树林	男	岗列派出所	
5	2020年6月16日	2026年2月26日	市区甜酒巷21号	女	岭东派出所	
6	2021年7月17日	2026年2月26日	阳江漠阳江西大桥	女	城西派出所	
7	2021年8月3日	2026年2月26日	康泰路长城汽车公交站	男	岗列派出所	

遗失声明 阳春市岗美镇岗北村民委员会遗失中国人民银行阳春市支行核发的《开户许可证》正本，核准号：J5992000388705，账号：8002000001452888，开户银行：广东阳春农村商业银行股份有限公司岗美支行，现

声明作废。  
遗失声明 骆德财遗失《阳江市殡仪馆遗体火化证》原件一份，逝者姓名：骆世雄，火化时间：2019年7月20日，火化证编号：4140120190720200，现声明作废。

## 阳江市阳东区自然资源局关于阳江市阳东区恒达休闲渔业有限公司底播养殖用海项目和叶其安底播养殖用海项目两宗海域使用权续期前公示

阳江市阳东区恒达休闲渔业有限公司和叶其安底播养殖用海项目两宗海域使用权期满。根据《中华人民共和国海域使用管理法》《广东省海域使用管理条例》有关规定，对拟用海权利人提出的用海续期申请进行公示，公示期10日，如对所公示用海有异议的，请在公示期内以书面形式向我局反映。以个人名义提出意见的，签署本人真实姓名及联系方式，以单位名义反映的应加盖本单位印章。

项目名称：阳江市阳东区恒达休闲渔业有限公司底播养殖用海项目；叶其安底播养殖用海项目。  
项目位置：阳江市阳东区恒达休闲渔业有限公司底播养殖用海项目位于阳江市阳东区平镇玉豚山西面对开海域。  
叶其安底播养殖用海项目位于阳江市阳东区雅韶镇北津港河口南

面对开海域。  
申请用海权利人：阳江市阳东区恒达休闲渔业有限公司；叶其安。  
用海概况：阳江市阳东区恒达休闲渔业有限公司底播养殖用海项目和叶其安底播养殖用海项目的用海类型均为渔业用海中的开放式

养殖用海，用海方式为开放式养殖，申请用海面积分别为19.0986公顷和16.021公顷，申请海域使用权续期5年。  
受理单位：阳江市阳东区自然资源局  
地址：阳江市阳东区东城镇昌

和路3号  
邮编：529900  
联系电话：0662-6650528  
联系人：黄先生  
特此公示  
阳江市阳东区自然资源局  
2026年2月28日

阳江市阳东区恒达休闲渔业有限公司底播养殖用海项目宗海位置图： 叶其安底播养殖用海项目宗海位置图：

