

国际观察

高市选后即欲修宪，值得警惕

■ 新华社记者/李子越 陈泽安

在国会众议院选举之后，日本首相、自民党总裁高市早苗迅速释放出修宪的信号，声称“将为尽早举行修宪国民投票创造条件”。

专家指出，日本自民党获得众议院超过三分之二席位，已达到在众议院发起修宪动议的法定门槛，高市政府或借此加快推动修改和平宪法，只是要真正实现修宪还面临一些现实制约。

近年来，日本右翼势力一直利用各种手段架空和平宪法，企图一步为日本扩军备武松绑。一系列动向向日本自身和地区带来巨大风险，对国际秩序构成严重挑战，国际社会应高度警惕。

法第九条中有关自卫队定位的问题。日本宪法第九条规定，日本永远放弃作为国家权利发动的战争，永远放弃将威胁使用或使用武力作为解决国际争端的手段；日本不保持陆海空军及其他战争力量，不承认国家的交战权。这是日本宪法的核心条款，也是其被称为“和平宪法”的主要原因。

日本右翼势力长期以来企图修改宪法特别是第九条。在自民党2012年公布的修宪草案中，不仅明确写入了自卫队，还提出要始终保持以首相为最高指挥官的国防军。

专家指出，高市及日本右翼势力执意要修改宪法第九条，其本质是要掏空“和平宪法”的根基，为日本“再军事化”扫除法律障碍。

盟在参议院仍凑不够数，“通往修宪的门槛仍然较高”。

日本媒体指出，即便能在众参两院发起修宪动议，能否通过国民投票也是问题。如果高市政府主导推动的修宪案在国民投票中被否决，不仅她本人和自民党将遭到沉重打击，而且今后也很难就同一议题再次提起修宪动议。当前日本民众对修宪的态度仍未完全统一，具体修宪条文也可能让民众态度发生不小的变化。

部分日本媒体对高市政府强推修宪发出警告。《朝日新闻》社论说，宪法作为国家根本，其修改必须建立在广泛共识之上，执政党不能凭借众议院的强势强行推进。《每日新闻》指出，当前并不存在修宪的迫切性，修宪讨论不应以既设结论为前提。

值得充分警惕

专家指出，长期以来日本右翼势力处心积虑从舆论和法律等方面入手，图谋摆脱二战结束以来在军事上受到的约束，挑战战后国际秩序。为突破修宪门槛，他们夸大周边威胁，向民众灌输所谓“修宪必要论”，同时想方设法一步步掏空宪法和理念，推动“实质上的修宪”。

前首相安倍晋三执政期间推翻禁止行使集体自卫权的宪法解释，强行推动国会通过新安保法，解禁集体自卫

权。岸田文雄内阁通过新版“安保三文件”，提出拥有所谓“反击能力”，即此前所称“对敌基地攻击能力”，完全背离“专守防卫”原则。

高市自去年10月上台以来，大力推进增加防卫费、修改“安保三文件”、放宽武器出口限制等一系列扩军政策，既是为日本进一步军事松绑，也是为修宪铺路。

这些动向引发国际社会和日本有识之士的深切忧虑和高度警惕。

《西班牙人报》网站文章评论，高市政府为了修宪和打破战后秩序，或将采取渐进式招数，包括持续增加防务开支和扩大自卫队地区活动等。韩国媒体认为，日本正迈出实质上成为“能战之国”的第一步，日本安保政策的大幅调整将引发韩国社会高度警惕。

日本律师联合会直言，日本政府的一系列政策明显背离宪法第九条所确立的基本原则，使日本陷入战争的危险显著上升。

日本学习院大学教授青井未帆等多名日本学者指出，日本宪法基于二战惨痛教训确立了“不应通过行使武力来解决纷争”的原则，但当前日本的国家形态正面临“脱轨”的风险。高市和自民党种种修宪和扩军的借口均站不住脚，通过渲染威胁来扩军备武把日本引向深渊，日本真正需要的是基于宪法理念的和平政策。 新华社东京2月12日电

商务部公布最终裁定

欧盟乳制品反补贴税实施

新华社北京2月12日电（记者/王聿昊 谢希瑶）商务部12日发布公告，公布对原产于欧盟的进口相关乳制品反补贴调查的最终裁定，决定自2026年2月13日起，对原产于欧盟的进口相关乳制品征收反补贴税。

商务部新闻发言人当天对此回应表示，应国内产业申请，商务部于2024年8月21日对原产于欧盟的进口相关乳制品发起反补贴调查。商务部本着公平、公正、公开、透明的原则，严格按照中国相关法律法规和世贸组织相关规则进行调查，广泛听取各利害关系方意见，

充分保障各方权利，形成了客观公正的调查结论。

发言人说，裁决报告表明，原产于欧盟的进口相关乳制品存在补贴，对中国相关产业造成了实质损害，且补贴与实质损害之间因果关系成立。商务部于2026年2月12日发布终裁公告，裁定欧盟进口税率为7.4%至11.7%，并决定自2026年2月13日起实施反补贴措施，实施期限5年。

根据公告，相关乳制品具体包括鲜乳酪（包括乳清乳酪）及凝乳等，主要作为食品直接或加工后供人消费。

中欧电动汽车案实现“软着陆”

商务部呼吁落实磋商成果

新华社北京2月12日电（记者/王聿昊 谢希瑶）商务部新闻发言人何亚东12日在回答欧盟批准对一款中国品牌SUV免征关税的提问时表示，中欧汽车产业深度融合、互利共赢。希望欧方切实落实中欧领导人会晤重要共识和案件磋商成果，期待越来越多的中国企业与欧方就价格承诺达成一致。

国商务部是否支持电动汽车制造商与欧盟进行逐案协商？

何亚东表示，此前，中欧双方经多轮磋商，在世贸组织规则框架下，实现电动汽车案“软着陆”，受到国际社会、中欧产业等各界的普遍欢迎。根据磋商共识，中欧双方支持中国电动汽车企业用好价格承诺，欧方为此专门发布了双方磋商后形成的指导文件，并承诺秉持非歧视原则，客观公正地进行评估。中方愿与欧方继续保持对话沟通，为中欧产业发展营造开放、稳定的市场环境。

在商务部当天举行的例行新闻发布会上，有记者问：欧盟委员会批准对一款中国制造的SUV免征关税，该车型将改为按最低价格和配额模式进口。请问中

增新、裁撤、升级！

教育部深化职教专业改革

新华社北京2月12日电（记者/魏冠宇）记者2月12日获悉，教育部近日印发意见深化职业教育教学关键要素改革，将积极增新、裁撤过剩、升级改造现有专业。

智能化、绿色化、融合化方向，改造升级现有专业，持续推进专业人才培养方案的迭代更新；鼓励和支持地方因地制宜设置区域特色专业等。

职业教育将动态调整专业设置，加大统筹协调力度，严格落实“红黄牌”提示制度；利用大数据和人工智能精准预测关键领域人才培养供需情况，为专业动态调整提供科学依据；面向新兴产业和未来产业，重点增设低空经济、人工智能、高端装备、城市更新、民生紧缺等领域新专业；及时裁撤办学条件弱、水平差、就业率低的专业点，避免专业布局“大而散”“弱而全”；围绕

改革任务还要求制订新建与升级改造课程清单，绘制能力图谱；健全教材开发机制，推进教材形态多样化，开发紧缺教材；针对性提升教师能力，健全教师与企业人才“双向流动”机制等。意见要求到2027年，建成职业教育专业、课程、教材、教师、实训实训先进标准体系；到2035年，建立具有中国特色的职业教育实践模式，推动职业学校办学形态发生格局性变化。



静享返乡路

2月12日，小朋友在G458次列车的“静音车厢”内安静阅读。
今年春运期间，全国超8000列动车组列车的“静音车厢”，以精细化服务安静守护旅客的返乡路。

新华社发

（上接01版）

我们持续优化营商环境，对标大湾区政务标准，推动企业高频事项互通互认。改革活力加速释放，高质量完成区、镇（街道）机构改革和城区管理、综合行政执法体制改革。创新驱动成效显著，现有专精特新企业15家，高新技术企业31家，省市级工程技术研究中心9家。

放眼广袤乡村大地，我们粮食种植面积稳定在17.9万亩以上，累计建成高标准农田3.5万亩，垦造水田4132亩。培育市级以上农业龙头企业7家。同时，产业绿色发展步伐加快，推动43家企业完成强制性清洁生产任务，15家“散乱污”企业完成整治，节能减排达标。

产业是区域经济发展的脊梁，改革创新是各地绕不开的“必答题”。江城作为阳江主城区，就得拿出敢闯敢试、敢为人先的魄力，奋力闯出“柳暗花明又一村”的新天地。面向“十五五”，我们将坚持实体经济为本、制造业当家，把培育壮大新质生产力作为核心引擎，全力推动产业体系向高端化、智能化、绿色化转型升级。

聚焦主攻方向，构建更具竞争力的产业格局。我们将加快构建“3+5+N”现代化产业体系，其中的“3”，是持续巩固提升金属制品（五金刀剪）、装备制造、绿色食品三大支柱产业优势，支持骨干企业做强做优。而“5”和“N”，则是着眼未来，以前瞻眼光加快培育激光增材、智能家电、商业航天、低空经济、绿色智算等五大新兴产业及多个未来产业，如深化拓展“人工智能+”行动，探索建设绿色智算中心，赋能全产业

链优化升级。

强化创新驱动，激发“江城创造”的内生动力。2025年，江城区成功入选第三批广东省食品工业培育试点县，这对我们来说是一个新的起点。我们将深化产学研协同，主动对接大湾区高校和科研院所，共建产业技术研发中心，推动关键技术攻关与成果转化。强化企业创新主体地位，建立健全“链主”企业、单项冠军、专精特新“小巨人”和高技术企业的梯度培育机制，今年将大力支持企业技术改造，力争技改投资增长10%以上。统筹教育科技人才一体化发展，聚焦合金材料、绿色能源、电子商务等领域，精准招引培育科技人才、技能人才和创新团队。

突出项目为王，夯实高质量发展硬支撑。我们将2026年定为“工业行动年”，实施项目建设攻坚。目前，已初步收集“十五五”重大项目252个，总投资超1300亿元，将全力推动万众创业、阳江市保丰轻纺城等产业平台建设，确保一批优质制造业项目早建成、早投产，以优质增量优化产业结构，为“江城创造”注入强劲动能。

软硬联通提质增效 构建开放发展新格局

记者：随着广湛高铁建成通车、空铁新城加快建设，江城区将如何紧抓机遇，在基础设施、营商环境和产业协作上持续突破？

李仕鹏：交通格局的深刻变化，为我们打开了融入大湾区、服务新格局的“机遇窗口”。过去一年，广湛高铁通车，广湛高铁阳江北站智能交通枢纽正式启用，阳江机场项目有序

推进，这标志着江城与大湾区的“1小时生活圈”正从蓝图变为现实。面向“十五五”，我们将以更高站位、更实举措，积极主动参与珠江口西岸都市圈建设，致力于将交通优势、区位优势全面转化为发展胜势、竞争胜势，全力打造深度融合先行区。

构建外联内畅的立体交通网，夯实“硬联通”基础。江城区持续构建“机场+双高铁+高快速路网”立体化交通格局，全力配合推进阳江机场建设，加快空铁新城综合开发，进一步完善与大湾区的高快速铁路、公路网络。同时，协同布局新型基础设施，推动信息通信网络设施改造升级，加快智慧城市建设和提升“数字融湾”基础能力。

推动规则机制深度对接，优化“软衔接”营商环境。江城区将贯彻落实《阳江市优化营商环境条例》，持续发挥招商引资、企业筹建、企业服务“三支队伍”的作用，不断提升群众和经营主体满意度。推进与大湾区重点领域改革联动，深度衔接大湾区规则标准，在政务服务、市场准入、产权保护、执业资格等方面对接“湾区通”工程，努力打造与大湾区一体化的优质营商环境和宜居宜业生活圈。

深化产业链创新链的协同，激发“深融合”动能。江城区将主动深度参与大湾区产业分工与协作，完善园区基础设施和配套服务，提升产业承载能力，精准承接人工智能、低空经济、商业航天等新兴产业的外溢和配套。聚焦先进装备制造、电子信息、激光增材等重点领域，谋划引进和建设一批具有引领性的标杆项目。积极探索氢能等新能源产业布局，为大

湾区提供绿色能源支撑；深化与珠海高新区等地的对口帮扶与园区共建，加强与港澳的科技产业交流，探索“湾区研发+江城转化”协作模式，在协同创新中提升产业核心竞争力。

持续提升城乡品质 打造江城特色新样板

记者：江城区在实施“百千万工程”中，探索了“典型引路、区镇联动”等有效路径。下一步将如何以“百千万工程”为牵引，推动城乡区域协调发展迈上新台阶？

李仕鹏：经过几年的实践，江城区顺利通过省“三年初见成效”督查评估，特色产业集群化、品牌化发展态势凸显，城乡风貌品质显著提升。聚焦“五年显著变化、十年根本改变”目标，我们将持续抓好“百千万工程”，在促进更高质量区域协调发展上取得更大成效。

加快提速推进“百千万工程”，筑牢经济发展根基。在县城，深化园区标准化建设，集群式、链条式承接产业转移，推动产业特色化、规模化、集聚化发展；在乡村，深耕“土特产”文章，重点发展一条虫（禾虫）、一只鹅（白沙鹅）、一粒豆（豆豉）、一条鱼（斗鱼）、一根藕（莲藕）、一只蟹（青蟹）“六个一”特色农产品，发展农业适度规模经营，推动品牌化升级，让“土字号”变成“香饽饽”。同时，推动农文旅深度融合，培育“文旅+”业态，加快“山月故里·艺术原乡”项目建设，把乡土资源转化为发展动能。

提升县镇村功能面貌，扎实推进

宜居宜业和美乡村建设。配合阳江国际风电城规划建设，高标准打造金明岛国际领先零碳风电城商务示范区，提升城市功能品质。同时坚持城乡一体谋划、同步提升，稳步推进69个老旧小区改造，扎实推进典型镇村培育及埠场、双捷美丽乡村建设，持续提升乡村风貌，推动农村基础设施提质升级。深化典型镇村片区化培育，推动基础设施互联互通、公共服务共建共享、产业发展协同协作。

深化改革与治理，激活内生动力与善治效能。我们将深化农村综合改革，规范有序盘活农村闲置资源，创新乡村振兴投融资机制。持续深化“百千万工程”“512”行动，广泛动员机关单位、企业及社会力量结对帮扶，凝聚强大合力。同时，坚持和发展新时代“枫桥经验”，持续推进“1+6+N”社会治安综合治理工作体系，继续发挥“疆城夜访”“平安来敲门”等江城品牌活动，完善基层社会治理体系，防范化解各类风险，在城乡融合发展中扎实促进共同富裕。

文旅赋能惠民兴业 擦亮文化名城“金名片”

记者：江城区人文荟萃，围绕建设文化名城这一目标，江城区接下来将如何系统推进工作，让历史文化“活”在当下、“火”在民间、“旺”在产业？

李仕鹏：文化是江城的根与魂。“十四五”以来，“文化江城”品牌持续擦亮，南恩路、太傅路、龙津路获评省级历史文化街区，成功申报市非遗项目30项，建有省、市级非遗传承基地13个，走出了“文化铸魂、文旅赋能”特色

路径。我们将坚持保护与活化并重、传承与创新结合，推动漠阳文化创造性转化、创新性发展，让文化软实力成为高质量发展发展的硬支撑。

加强保护传承，守护好城市的历史文脉。我们将系统开展漠阳文化资源的整理、研究和阐释工作。对历史文化街区，坚持整体保护、微改造提升的原则，审慎推进修复与活化利用，保留城市记忆。以太傅路入选省历史文化街区为契机，我们将连片打造河堤、西瀚等文旅融合示范区，推进省级历史文化名城申报和建设，让市民和游客“看得见古韵、留得住乡愁”。

推动文旅融合，丰富人民群众的精神文化生活。我们将加快推进“山月故里·艺术原乡”等标志性项目建设，升级改造公共文化场馆和体育设施，常态化开展群众喜闻乐见的文化活动。积极探索“媒体+”“演出+”“赛事+”等文化新业态、新模式，推动演艺、美食、非遗等与旅游深度融合，打造具有影响力的文旅品牌和消费场景，让文化以更鲜活的方式融入现代生活。

坚持惠民为民，实现文化发展与民生改善同频共振。文化名城的建设，最终要落脚到保障和改善民生上。我们将持续加大投入，着力解决好就业、教育、医疗、“一老一小”等群众急难愁盼问题。当前，正加快推进区人民医院二期、区养老院等民生项目建设，构建优质均衡的公共服务体系。同时，深入推进绿美江城生态建设，统筹打好污染防治攻坚战，加强生态修复，让良好的生态环境成为最普惠的民生福祉，绘就文化繁荣与民生幸福的温暖底色，不断提升江城人民的获得感、幸福感、安全感。

寻找尸源启事

2017年10月6日，我所接110群众报警称：在阳西县新圩镇省道282线高速公路桥底处发现一具流浪汉尸体。尸体特征：男性，约30至40岁，身高约170厘米，体型较瘦，上身裸露，下身穿蓝色牛仔褲，体表无明显伤痕。

为尽快查明死者身份，请广大群众提供线索，如对上述外貌特征人员家属或知情人，请及时与阳西县公安局新圩派出所联系。联系电话：0662-5795119
阳西县公安局新圩派出所
2026年2月11日

分类 / 欢迎刊登分类广告 咨询热线 :0662-3280289

遗失声明 张英文遗失《海洋渔业普通船员证书》，证书编号：441721197812049X67，现声明作废。

遗失声明 陈大和遗失位于阳西县新城一区200号之地的《建设用地规划许可证》一份，现声明作废。
遗失声明 潘宗创遗失《阳江市

阳东区殡仪馆遗体火化证》原件一份，逝者姓名：潘儒胜，火化时间：2015年1月14日，火化证号：0008871，特此声明。