

代表委员聚焦“融湾入圈”建言献策

把握历史机遇加快打造深度融湾先行区

交通网络跨越延伸，重大平台加速崛起，产业能级持续提升，营商环境显著优化……近年来，阳江“融湾入圈”的基础底座日益坚实。政府工作报告提出，要坚定不移推进“融湾入圈”，建设更具竞争力的现代化产业体系。

站在新的发展节点，如何以更实举措推动我市软硬件通、协同联动，让融湾发展更有质、更有效？来自各行各业的代表委员结合自身实践热议不断，积极建言。大家一致认为，阳江必须牢牢把握历史机遇，在交通互联、产业协同、环境优化、开放共赢上持续发力，在“融湾入圈”的浪潮中，将区位优势、资源优势转化为强劲的发展胜势。

■ 统筹/陈思捷 ■ 文字/陈思捷 关雯静

交通互联强根基 织密融湾“快车道”

融湾先行，交通为要。政府工作报告提出，要持续深化与大湾区互联互通，完善立体交通网络，夯实融湾发展的交通根基，这让不少代表委员倍感振奋。

“阳江立体交通体系的完善，给产业发展带来的变化是看得见、摸得着的。”政协委员凌伟汉表示，随着运输成本降低，阳江的产品得以更便捷地进入湾区市场，这对食品加工等产业的利好尤为明显。他建议，依托高铁快速打造“阳江鲜活直供”品牌，拓展线上电商销售渠道。同时，将传统菜市场升级为“现捞现做”的旅游体验地，让游客既能采购新鲜海产，又能现场品尝地道海鲜美食，以交通红利为纽带，让阳江海鲜更快更新鲜地走进大湾区千家万户。

政协委员姚俊宇对交通赋能产业发展深有感触。他认为，随着机场、双高铁、高速组成的立体交通网络建成投用，阳江的资源流动效率将迎来质的飞跃，人才、资本、技术等要素的流转更为便捷。但关键在于将“通道”优势转化为“枢纽”经济和“落地”

经济，吸引人才、资本、技术真正扎根阳江。她建议，继续推动传统产业转型，依托交通红利补齐人才缺口，构建“交通带动产业、产业反哺城市”的良性循环，把“过路经济”变成“落地经济”。

作为交通领域的市人大代表，余业豪见证了全市交通取得的历史性突破。“我市正式纳入珠三角核心经济区1小时经济圈。”他说，漠阳江沿岸风景优美，但目前缺少一条道路将沿岸景点串联起来。他建议，结合沿线特色景点，打造一条集交通路网、生态景观、文化体验和休闲旅游于一体的漠阳江山水画廊旅游公路，充分串联、利用和开发沿江特色景点，进一步促进城乡经济协调发展，吸引大湾区旅客前来游玩。

代表委员们提出，下一步应在“硬联通”基础上，重点推动交通体系从“有”向“优”升级，加强空铁新城枢纽与港口、高速的衔接，发展多式联运，并前瞻谋划与粤港澳大湾区城际铁路网的对接，让阳江成为大湾区辐射粤西的重要交通节点。



广湛高铁通车，让阳江融湾再提速。（资料图片）

梁文栋 摄

产业升级聚动能 夯实发展“硬支撑”

产业是融湾的核心，载体是产业的支撑。政府工作报告提出，要以载体升级深化产业“链联通”，打造“融湾入圈”新门户。代表委员们围绕产业载体升级、产业协同发展积极建言。

姚俊宇从港口与临港产业的角度出发，对深化“软硬联通”提出了具体建议。她表示，在硬联通方面，阳江港应聚焦构建“原料进得来、产品出得去”双向物流通道，全力服务我市“4+4+X”现代化产业体系融入国内国际双循环。尤其要着力破解港铁联运瓶颈，可以参考“铁路进港区”模式，推动铁路线与港口作业区无缝衔接，提升大宗货物及适铁产品的集疏运效率。软联通方面，要积极深化与大

湾区核心港口的“组合港”合作，大力发展多式联运，推动建设“单一制”数字化运营平台，实现“一次委托、一票到底、全程可控”。同时借助大湾区港口密集的航线网络与成熟的外贸服务体系，整体提升通关便利化与物流组织水平，助力“阳江制造”更稳健走向更广阔市场。

“阳江打造深度融湾先行区，不是简单的承接和辐射，而是以自身优势与大湾区形成互补共赢，成为大湾区的战略拓展区。”市人大代表梁荣根建议，要聚焦自身优势，比如海洋空间、绿色能源、生态容量，为大湾区提供其紧缺的发展要素。他认为，可以探索“反向赋能”的路径，例如利用阳江海上风电的

绿色优势，吸引大湾区高能耗数据中心、高端制造业在阳江落地，实现阳江绿色反哺湾区产业。利用交通优势，探索“高铁+产业”生态模式，沿高铁站周边布局风电装备制造展示交易中心、合金材料研发和应用等特色功能区，让高铁带来的“流量”成为拉动阳江经济的“留量”。

在产业协同机制方面，梁荣根建议探索“大湾区总部+阳江基地”模式，共建产业链分工体系。比如，联合大湾区科研机构（如南方海洋实验室）设立阳江分中心，共建风电运维母港和装备制造基地。在合金材料方面，通过提供高端原材料，对接佛山、中山等地家电和五金产业，共建产业链联盟。

提升环境优服务 激活营商“软实力”

一流的营商环境是“融湾入圈”的软实力。代表委员认为必须对标大湾区最高最好最优标准，将“软环境”打造成吸引要素集聚的“硬实力”。

“优良的营商环境涵盖多重维度，其中项目落地效率是衡量区域竞争力的关键标尺。”姚俊宇表示，优化营商环境的根本在于大幅压缩从签约到投产的全流程时间，让“拿地即开工”“一次都不用跑”成为常态，如此才能真正形成吸引优质项目的“强磁场”。

梁荣根认为，应逐步推行与大湾区一致的政务服务标准，在开办企业、办理施工许可等方面，系统梳理与大湾区的流程差异，推动材料互认。比如尝试设立“融湾制度创新试验区”，在阳江高新区、阳东万象工业区试点推行与大湾区一致的市场准入、产权保护、环保标准，实现“无形壁垒”的率先突破。

在公共服务方面，梁荣根建议，可以试点与大湾区人才互认、资格互授，吸引人才来阳江创业安居；推动与广州等地医院共建专科联盟，引入远程医疗服务；鼓励名校在阳江合作办学，试点高职院校“双校区”模式。

作为来自金融行业的市人大代表，张春风认为，金融应锚定实体经济精准发力，助力阳江打造深度融湾示范区。他建议，要推动产融深度融合，全力支持重点项目建设。围绕市政规划，聚焦阳江机场、空铁新城、阳江港、海上风电基地等重大基础设施和产业项目，建立专项服务团队，开辟信贷审批绿色通道，加大信贷投放力度，优化投放流程，确保资金及时到位。同时紧扣阳江绿色能源、先进材料等特色产业集群，推动金融资源与产业需求精准匹配，助力产业集群提质增效，夯实“融湾入圈”的产业根基。

此外，还要聚焦招商引资质点，优化金融营商环境，推动与湾区政策机制无缝对接。立足金融服务职能，主动对接湾区招商企业，提供全流程金融服务，降低企业落地成本。积极复制大湾区先进金融服务经验，在服务标准、审批机制、风险防控等方面与湾区接轨，简化跨境业务流程，推行标准化、规范化服务，打造与大湾区同标高的金融营商环境。

如何提升阳江现代化产业体系竞争力？代表委员出谋划策

融合打造更具区域辨识度的产业新支柱

实体经济是一城根基，是战略支撑，更是构建现代化产业体系的“四梁八柱”。政府工作报告提出，2026年，阳江要坚持实体经济为本、制造业当家，建设更具竞争力的现代化产业体系。瞄准智能化、绿色化、融合化的发展方向，因地制宜发展新质生产力。

怎样高标准建强“中国绿能之都”？做强制造业，发力点在哪？发展新兴产业和未来产业的“抢跑赛道”如何布局？培育市场主体的关键是什么？

以问题为导向，以产业为核心，以发展为目标，代表委员们纷纷立足地方实际，为挺起中国式现代化阳江路径的“产业脊梁”出谋划策，凝心聚力助推阳江以融合之势，打造区域辨识度更高、市场竞争力更强的现代化产业体系。

■ 统筹/许倩 ■ 文字/许倩 盘聪颖

服务大湾区 能源向绿向新

政府工作报告提出，新的一年，阳江要努力建成千万千瓦级海上风电基地；抓好绿能示范产业园建设；打造氢能产业城市群核心节点城市；推动新型储能产业化、规模化发展；打造全国综合能源基地。

“阳江能源产业潜力巨大，‘十四五’期间跃升为全省第一电力能源大市。”市人大代表谌武表示，阳江已建成百万千瓦级海上风电基地，报告指出，2026年还将朝着千万千瓦级规模冲刺，能源产业未来发展前景广阔。

当前，阳江已建成电力总装机容量超2400万千瓦，约占全省十分之一，构建起核电、风电、水电、抽水蓄能多能互补的能源供应结构。市人大代表赵福明认为，打造中国绿能之都，阳江可以以优化能源供应体系为切入点，依托现有装机规模，深化“源网荷储一体化”建设，争创绿能供应大湾区的新型能源体系。

赵福明建议，阳江可深化能源

上下游产业的协同效能，布局清洁能源制造、智能运维等高附加值产业，并充分发挥产业链的社会带动效应，定向培养本土人才、带动项目周边村镇发展特色产业，让产业红利精准惠及民生。另外，要积极探索能源交易规则的优化政策，探索“核电绿证+碳减排量”组合交易模式，提升清洁能源价值，把阳江的绿能规模优势转化为价值优势。

“阳江当以‘湾区一员’的定位，以高效的清洁能源保障和产业生态建设，系统推进融湾入圈，建设成为西海岸重要支点。”赵福明补充说，去年，21家政企单位在阳江共同发起建立“西海岸清洁能源运维产业联盟”，初步实现了产业资源整合互通。未来，应凝聚政企校三方合力，为清洁能源产业输送高素质本地技术技能人才，同时以“服务高地+科创核谷”为抓手，积极建设清洁能源技术研发创新高地，推动创新成果落地转化为新质生产力。



依托丰富的海上风电资源，阳江朝着千万千瓦级规模冲刺。（资料图片）

梁文栋 摄

“老招牌”升级 完善产业链条

“政府工作报告为我们传统优势产业指明了转型升级的清晰路径。”政协委员陈文湘表示，阳江拥有涵盖研发、生产、销售的完整刀剪产业链，但品牌附加值有待提升。

他提出，一方面，应全力推动品牌化发展，通过打造“阳江五金刀剪”区域公共品牌和建立行业协会标准，提升整体议价能力；另一方面，要加速数字化、智能化改造，集中力量建设“全球刀剪工业设计创新中心”，依托省级合金材料实验室力量，力促进口高端不锈钢材料本土化生产，突破智能热处理等关键技术，进一步完善产业链。

合金制造作为刀剪产品的上游，阳江已形成从原材料到成品的

完整产业链。谌武建议，龙头企业应加大技术攻关，研发超薄、高强度、耐腐蚀、环保型等特种不锈钢产品，同时联合下游刀剪企业开展协同设计、联合研发，推动“冷轧基材—精加工—终端产品”一体化发展，提高本地转化率，合力打造“冶炼—轧制—精深加工—应用”的千亿级合金材料完整产业链。

“要充分发挥科技创新驱动作用，通过智能化、绿色化技改推动传统产业提质增效。”市人大代表梁鉴献表示，他的公司专注于汽车火花塞等高端配件制造，通过实施自动化改造，生产自动化率已达八成，生产成本有效降低。但阳春高端汽配工业基础薄弱，企业多为“单点突

破”，未形成具有强大辐射力的产业集群。未来，建议一方面引导现有企业实施自动化、数字化、智能化改造，另一方面要引进更多高端制造产业落户，持续完善产业链。

梁鉴献建议，要形成制造行业、政府部门和社会合力，推动企业生产、研发、管理朝智能化升级。同时，制定更具吸引力的人才政策，培育和引进更多精通自动化技术的专业人才，让更多技能人才“愿意来、留得住”；强化金融“活水”精准灌溉，创新信贷产品供给，赋能中小企业技改和研发；面向大湾区，精准实施“以链招商”，吸引整机企业或核心部件厂商落户，带动本地配套企业升级。

孵化“新赛道” 培优市场主体

新兴产业和未来产业，孕育着阳江产业体系腾飞跃进的希望。

梁鉴献认为，打造现代化产业体系，阳江正迎来前所未有的机遇。过去制约发展的区位优势短板，随着广湛高铁、阳信高速开通，阳江正式融入大湾区“一小时生活圈”，极大便利企业的物流运输，进一步打通企业开拓国内外高端市场的渠道。同时，阳江承接产业转移、培育新兴产业集群的空间广阔。

“阳江有着全省领先的能源基础底座、独特的区位优势，发展新兴产业和未来产业具备天然禀赋。相信通过特色化、融合化发展，阳江能打造出更具区域辨识度、竞争力的产业新支柱。”赵福明建议，进一步深化“绿能+”融合发展，拓展各类产业发展空间，推动能源与低空经济、海洋经济跨界融合，让能源优势成为阳江核心竞争力。同时，要强化产业链协同集聚与平台支撑，搭建政企研协同创新平台，推动装备技术与新兴产业共享转化，降低产品研发成本；深化融湾协同与人才培育，联合本地院校开设复合型专业和产业学院，订单式培养技术人才，夯实产业发展根基。

在“老招牌”积淀深厚，“新赛道”强劲起势的今日阳江，如何让市场主体发挥更大活力，赋能各类现代化产业高质量发展？

陈文湘建议，实施分层分类的“小升规、规做精、精上市”的培育计划，为企业提供从初创到壮大的全周期政策支持。同时，进一步深化“产学研用”融合，鼓励龙头企业与高校共建重点实验室和技术研发中心，推广“订单班”“双导师”制，定向培养工业设计、材料应用、智能制造等紧缺人才，布局发展医疗与军工刀剪、智能家居等新赛道，激发民间资本迸发更大活力，持续擦亮“中国刀剪之都”金字招牌。

谌武建议，一方面，应鼓励龙头企业牵头组建创新联合体，联合高校、科研机构开展关键技术攻关，与职业院校合作开展定向技能培训；另一方面，鼓励企业走出去了解市场，推动产品向高附加值、多元化、多功能延伸，优化产品结构，提升企业核心竞争力。